04a – Inicios del CORREO AEREO en la R.O.U.

En este capitulo se presentan las diferentes marcas postales utilizadas en el Correo Aéreo de nuestro pais; las mismas son extractadas del trabajo inedito del mismo autor "Correo Aéreo del Uruguay" donde se cubren múltiples aspectos vinculados al mismo (aspectos historicos, vuelos, sellos emitidos, marcas, aspectos culturales, curiosidades, etc).

Las mismas se presentan ordenadas por su fecha de aparición con una pequeña referencia de su aplicación.

1 – Tabla de Marcas Postales / Semipostales Aereofilatelicas del Uruguay

18-12-1910 1er intento de transporte de correspondencia entre Colonia y Bs.As (Cattaneo)



Vuelo no realizado por malas condiciones climáticas. Según algunos autores se conocen 2 marcas similares. Existen falsificaciones de buena calidad.

A las piezas a ser transportadas en este intento vuelo internacional se aplico un gomígrafo de dos líneas con el texto "POR AEROPLANO – CATTANEO". Este fue confeccionado de urgencia con tipos móviles de caucho que se colocaban sobre rieles de metal o madera. Con el apuro la primera "O" de "Aeroplano" fue colocada invertida lo que es apreciable en la desalineación de la misma. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V1 : indica 9 piezas conocidas

Por Aereoplano
Cattaneo

03-09-1912 1er vuelo Aeropostal del Uruguay: Salto-Montevideo en etapas (Cattaneo)



El vuelo es programado para el día 25 de agosto pero por diversos motivos se va aplazando. Iniciado en Salto el 3 de septiembre con destino a Montevideo y que para lo relacionado con la correspondencia termino en San José el día 5 del mismo mes. Fue el primero realizado en el país en el cual se transporto correo.



A las piezas transportadas en este vuelo (por declaraciones del aviador se estima que serian no menos de 200) se les aplico un matasello en tres líneas con el texto "CORREO AEREO – SALTO - MONTEVIDEO – 25 AGOSTO 1912" y 3 círculos negros abajo dispuestos en triangulo; fue confeccionado con tipos móviles de caucho que se colocaban sobre rieles de metal o madera. Se estiman en una veintena las piezas existentes y además del matasello especial contienen algunos de los normales de Salto (de Barras ovalado con letra "N" o circular doble con diferentes fechas que pueden ser 23 de Agosto, 25 de Agosto o 2 de Septiembre). Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V2 : indica 12 piezas conocidas (otras fuentes indican 15)

13-04-1913 Vuelo "Bleriot" San José - Montevideo (M.Garcia Came)



Vuelo presuntamente realizado de San José a Montevideo por parte del aviador Mario García Came en una "Promoción de Bleriot". Se aplico un gomígrafo especial y la recepción del correo es del 13 de abril. Se conoce la existencia de una carta, un fragmento y una tarjeta sin circular. Según algunos autores este vuelo fue suspendido por mal tiempo. Se trata de un gomígrafo oval, doble, con el texto "PROMOCION BLERIOT" arriba , "Av. M. GARCIA CAME, 1913" abajo y "SAN JOSE – MONTEVIDEO" en 2 líneas al centro.

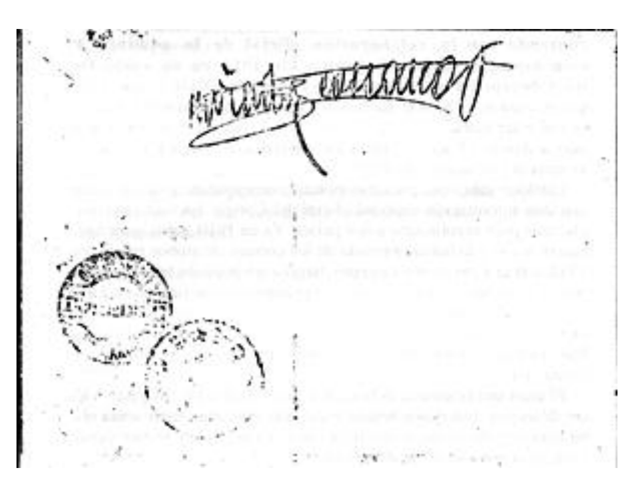


21-12-1913 1er Correo Aéreo Internacional del mundo: Concepción-Paysandú (Cattaneo)

Primer vuelo Aereopostal Internacional se llevo a cabo el 21 de diciembre de 1913 entre Concepción del Uruguay (Argentina) y Paysandú (Uruguay).

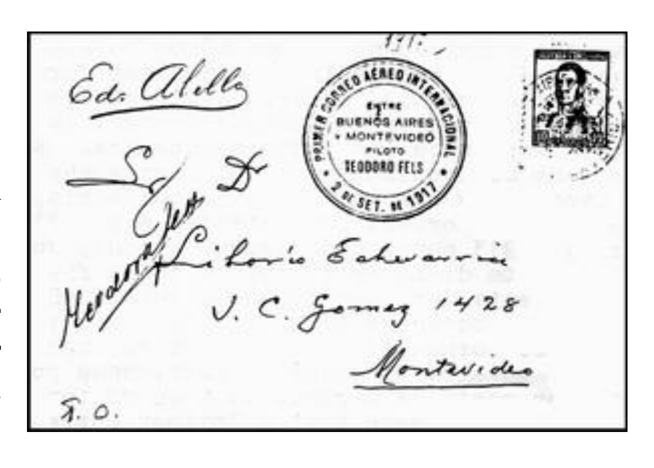
Se conocen solamente dos piezas postales de este vuelo. El matasellos aplicado en estas piezas fue confeccionado con tipos móviles de caucho que se colocaban sobre rieles de metal o madera con el texto fue "Correo Aéreo Concepción del – Uruguay a Paysandú R.O.". Cattaneo escribió y firmo cada una de las piezas al dorso como "aviador Cattaneo". Por lo menos dos piezas se dirigieron a residentes de Entre Ríos (poste restante) por lo cual los sobres fueron devueltos a su punto de origen; estas son las piezas conocidas. En cuanto a las remitidas a Paysandú se conocen por lo menos 8 destinatarios pero de las mismas se ignora el destino.





Anverso y reverso del sobre dirigido a Carlos Bedogni. Al frente el gomígrafo especial y la dirección tachada por haber sido retornado. Al dorso fechadores de salida y recepción y firma de "Aviador Cattaneo".

03-09-1917 Primer Correo Aéreo Internacional "Oficial": Bs. Aires - Mdeo (T.Fels)



El 2 de septiembre de 1917 se produce el 1er vuelo Aereopostal Internacional entre Buenos Aires y Montevideo por parte del aviador uruguayo (nacionalizado Argentino) Teodoro Fels. Este vuelo es considerado por algunos autores como el 1er vuelo internacional con Correo Aéreo ya que por diferentes motivos no reconocen como tal el realizado el 21-12-1913 por Cattaneo.

Se transporto una saca con contenía 75 cartas simples y 96 tarjetas postales a todas las cuales previamente se había aplicado una marca recordatoria (donada por el Circulo sportivo) de forma circular, en color azul verdoso, con el texto "PRIMER CORREO AEREO INTERNACIONAL – 2 DE SET. 1917 – ENTRE BUENOS AIRES Y MONTEVIEO – PILOTO TEODORO FELS".

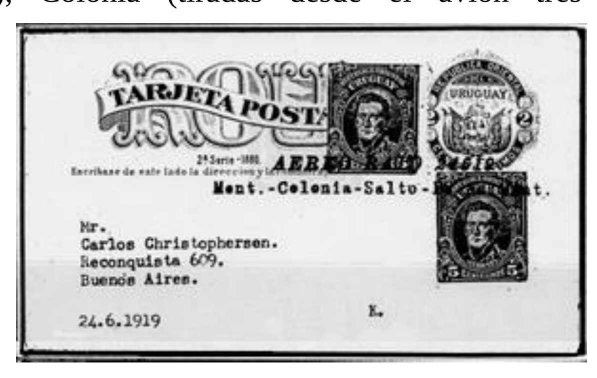


Al día siguiente, 3 de septiembre, se produce el viaje de retorno y en esta oportunidad Fels transporta una valija aérea que le había sido entregada por el Director de Gral. de Correos de Uruguay (R.G.Saldaña) conteniendo nota de respuesta y saludos así como unas 70 piezas postales. Las piezas postales transportadas **desde Montevideo no llevan ninguna marca especial**. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V3 : indica 1 pieza conocida de Mdeo a Bs.Aires

24-06-1919 Raíd aéreo Montevideo – Salto – Buenos Aires (Mayor Kingsley)

Primer vuelo internacional gestado e iniciado en Uruguay; realizado el 24 de junio de 1919 con el siguiente recorrido: Montevideo (desde Paso de Mendoza), Colonia (tiradas desde el avión tres paquetes de correspondencia), Fray Bentos (tiradas desde el avión), Paysandú (tiradas desde el avión), Salto (escala) y Buenos Aires..

AEREO RAID 24619
Mont.-Colonia-Salto-Bs. As. Mont.



5 tarjetas conocidas (enteros postales fuera de circulación) que están franqueadas con 10 cts. lo cual no coincide con el franqueo estándar de la época que debería ser de 5 cts. A las piezas transportadas se les aplico un matasello especial con el texto "AEREO RAID 24619 - Mont. Colonia Salto Bs. As. Mont." en 2 líneas y sin marco. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V4 : indica 5 piezas conocidas

22-03-1921 Vuelo de Ensayo Montevideo-Rocha (Ángel S. Adami)



Vuelo de ensayo entre Montevideo y Rocha realizado en avión Avro del Centro Nacional de Aviación, piloteado por Ángel S. Adami; inicialmente se planifico una escala en Piriápolis que no fue llevada a cabo. No existieron sobres ni matasellos especiales para este vuelo.

La tarifa fue con franqueo ordinario de 5 cts o 20 cts para certificadas mas 25 cts de porte aéreo. La recepción de todas las piezas es "M" de Rocha con fecha de 22 de marzo y "N" de Piriápolis con fecha 24 de marzo. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V5 : indica 170 cartas francas y 10 periódicos

24-03-1921 Retorno Vuelo de Ensayo Rocha-Montevideo - (Ángel S.Adami)



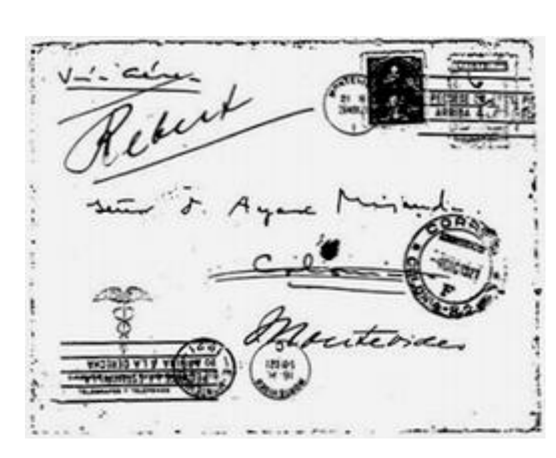
Retorno del vuelo de ensayo entre Montevideo y Rocha realizado en avión Avro del Centro Nacional de Aviación, piloteado por Ángel S. Adami. Se utilizaron los mismos franqueos que a la venida (A1 complementado con sellos de superficie) siendo en este caso cancelados con fechadores circulares "M" de Rocha. La recepción de Montevideo con fechador del 24 de marzo de 1921. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V6 : indica 65 piezas

12/13-11-1921 Vuelo especial Montevideo - Mercedes – Montevideo (Donet)



Vuelo de ida y vuelta Montevideo – Mercedes con motivo de la Feria Anual Agropecuaria e Industrial de Mercedes llevado a cabo el 12 de noviembre de 1921 en avión Avro piloteado por Donet (o Mac Donne). El franqueo fue realizado con el sello A2 de 25 cts complementado por sellos de superficie por valor de 5 cts para correo ordinario y 20 recomendado; las cancelaciones son del Correo Central de Montevideo con matasellos comunes de la época; la recepción es de Mercedes. Habrían volado alrededor de 500 piezas pero la mayoría a desaparecido siendo muy escasas. El vuelo de retorno Mercedes – Montevideo fue efectuado al día siguiente, 12 de noviembre. También transporto correo; se utilizo el mismo franqueo aunque en este caso la cancelación fue con fechadores circulares de Mercedes y la recepción de Montevideo. Volaron alrededor de 150 piezas pero también ha desaparecido la mayoría. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V7 : indica alrededor 30 piezas conocidas actualmente / Vuelo catalogado en Ciardi como V8 : indica alrededor 20 piezas conocidas actualmente

29-11-1921 Vuelo de ensayo Montevideo - Colonia



Vuelo de ensayo realizado en avión AVRO del Centro Nacional de Aviación por el piloto Ángel S. Adami planificado para conectar Montevideo con Colonia en viaje de ida y vuelta. En el viaje de ida el aparato tuvo un aterrizaje de emergencia en un campo sembrado entregándose esta correspondencia “crash cover” posteriormente en Colonia. Una vez reparados los desperfectos se efectuó el vuelo de retorno el 1-12-1921.

Las piezas fueron franqueadas con el sello A2 complementado con sellos de superficie; las cancelaciones son las corrientes de Montevideo y Colonia. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V9 : indica 3 piezas conocidas

.

17-12-1921 Cia Rioplatense de Aviación – Inicio vuelos Bisemanales Mdeo-Bs.Aires

La Compañía Rioplatense de Aviación S.A estableció servicios regulares de carácter oficial entre Bs.As y Mdeo del 17 de diciembre de 1921 al 30 de abril de 1922 y posteriormente del 20 de noviembre de 1922 al 31 de marzo de 1923.



Durante el 1er periodo transporto correspondencia durante un total de 200 viajes. En el 1er vuelo, realizado el 17 diciembre de 1921, de Montevideo a Buenos Aires transporto 1.270 piezas postales. Las cancelaciones y recepciones son las corrientes de los Correos Centrales de Mdeo y Bs.As. Los sobres correspondientes al vuelo inaugural del 17 de diciembre de 1921 y los correspondientes al sábado 15 de abril de 1922 no fueron recepcionados en Argentina. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V10 : indica 45 piezas conocidas de diferentes vuelos

23-01-1923 Raíd aéreo Montevideo – Salto – Buenos Aires (Mayor Kingsley)

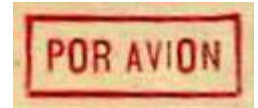


El 23 de enero de 1923 el Consejo Directivo del Correo de Uruguay encomienda al May. Kingsley la realización de un transporte especial vía aérea en el cual partió desde el Campo de Aviación Civil de Colon al aeródromo de San Isidro el 23 de enero de 1923 a las 16.00 transportando 91 cartas recom., 185 francas y 50 paquetes de impresos.
No se aplico ningún gomígrafo o inscripción que distinguiera este vuelo; las cancelaciones y recepciones son las comunes de Mdeo y Bs.As. Para el franqueo se utilizaron los sellos A1, A2 (que estaban fuera de circulación) o A3 (el mas común) y el complemento de 5 o 10 cts en sellos comunes según fueran francas o recomendadas.
Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V11: indica 195 piezas conocidas

12-10-1923 Vuelo conm. monumento batalla de Sarandi – Sarandi-Mdeo-Sarandi



Vuelo de ida y vuelta conmemorativo a la batalla de Sarandi y a la inauguración del monumento llevada a cabo el 12 de octubre de 1923 en la localidad de Sarandi Grande. Llevado a cabo por la Escuela Militar de Aviación con avión Breguet 14 piloteado por el may. Cesáreo Berisso y el Tte. Rogelio Optyero y otro avión Spad piloteado por el Cap. Tydeo Larre Borges; se trato del 1er vuelo conmemorativo realizado en nuestro país. La correspondencia se franqueo con la serie de tres



valores de correo terrestre de 2, 5 y 12 cts emitidos especialmente para la inauguración del monumento que cubrió el porte terrestre y con cualquiera de los aéreos A1 al A3 para cubrir la sobretasa aérea. .
Al regreso de Sarandi Grande los aviones trajeros 880 sobres en los cuales se aplicaron 2 marcas consistentes en una marca cuadrangular de 11 x 29 mms. aplicada en tinta rosa lila con el texto





"POR AVION" y un matasellos mecánico parlante con un pequeño fechador circular de esa localidad y el texto "INAUGURACIÓN – DEL MONUMENTO – A LA BATALLA DE SARANDI". La recepción de Montevideo es con fechador circular con barras "RECOMENDADAS – 20 12.X.23 – MONTEVIDEO" aunque ninguna de estas piezas fue de envío certificado. . Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V12: indica 880 sobres volados



02-01-1924 Reinauguración Servicio Cia Rioplatense de Aviación Mdeo – Bs Aires.

El miércoles 2 de enero de 1924 el aviador Kingsley reinicia el servicio Mdeo – Bs.Aires con el avión anfibio Vickers Viking. El servicio se realizaba diariamente, excepto domingos, entre Dársena Norte y el Muelle Maciel de Mdeo, hasta que se suspendió definitivamente el 31 de marzo de 1924 por no renovarse la subvención que le otorgaba el Correo Argentino.

Durante la vigencia de este primer servicio regular oficial del correo aéreo rioplatense (1ª y 2da etapa) se realizaron 177 viajes transportándose 574 pasajeros y 168 sacas de correspondencia.

Para el vuelo inaugural entre Montevideo y Bs.As de la etapa de reiniciación llevado a cabo el 2 de enero de 1924 se aplico a la correspondencia normal un matasello especial de tipo duplex en color negro con circulo de 22 mm de diámetro y leyenda “REPUBLICA O. DEL URUGUAY - CORREOS - SERVICIO AEREO - MONTEVIDEO BUENOS AIRES” entre 5 líneas paralelas horizontales; también se aplico un gomígrafo con el mismo texto pero sin el echador, incluso en algunos sobres aparecen las 2 marcas aplicadas simultáneamente. A las cartas recomendadas se les aplico el fechador circular “RECOMENDADAS – 12 2.1.24 – MONTEVIDEO” de uso normal en la época tanto para cancelar lo sellos como las tirillas de recomendación. Toda la correspondencia se despacho desde el Correo Central de Montevideo. En algunos cartas recomendadas también aparecen los sellos cancelados con el gomígrafo sin fechador. El ultimo vuelo de este periodo fue realizado el 27 de marzo de 1924. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V13 (etapa de reiniciación)

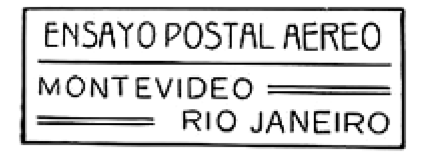


21-01-1925 Ensayo Servicio Postal Aéreo Montevideo - Río de Janeiro (Cia Latécoére)

Para estudiar las etapas en la ruta Sudamericana el 14 de enero de 1925 sale de Río de Janeiro una escuadrilla de tres biplanos Breguet 14-H2-Renault al mando del Cap. Roig. Luego de tocar varias ciudades de Brasil (San Pablo, Florianópolis, Torres, Porto Alegre y Pelotas) al día siguiente llegan a Montevideo y Bs Aires; transportaban correspondencia despachada desde Río de Janeiro destinada a Mdeo y Bs Aires.



El viaje de retorno se cumple el día 21 de enero con las mismas escalas que a la venida. Tanto a la ida como a la vuelta se utilizaron sobres emitidos especialmente para este vuelo que estaban ilustrados con las banderas argentina, brasileña, francesa y uruguaya y con textos alusivos “PREMIER COURRIER AERIEN – RIO – MONTEVIDEO – B. AYRES” y “VOYAGE D´ETUDE LINES AERIENS LATECOERE”. También se utilizaron sobres corrientes para la correspondencia remitida desde Montevideo.



La correspondencia en el vuelo de retorno de Montevideo a Río de Janeiro fue franqueada con los sellos A4/A6 complementados con sellos de superficie aunque también existen cartas franqueadas con solo sellos de superficie. Por un solo día, se aplico un matasello rectangular de 21 x 56 mms. en color Rojo Violáceo con leyenda “ENSAYO POSTAL AEREO - MONTEVIDEO - RIO DE JANEIRO”. Se aplico el día 20 de enero, no solo sobre los sellos sino también sobre las cartas conjuntamente con otros matasellos de uso en la época; se realizaron numerosas obliteraciones “de favor” sobre cartas no voladas, sellos sueltos o bloques. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V14: indica piezas voladas; conocidas actualmente menos de 50



23-05-1925 Correos de Emergencia Mdeo-Artigas en Mayo de 1925



Debido a un gran temporal e inundaciones en mayo de 1925 se dañaron los puentes sobre los arroyos Cuaró y Yacuí con lo cual quedo impedido el transporte terrestre (especialmente el ferroviario) qyedando aisladas las poblaciones de Artigas y Rivera. Por este motivo se realizaron 11 vuelos de emergencia por la Escuela Militar de Aviación con el avión Breguet 14 Nro 4 piloteados por el Cap. Glauco Larre Borges y el mecánico José Rigoli.

Sobres franqueados con sellos de 5 cts (tarifa ordinaria) cancelándose los mismos con gomígrafo aplicado con tinta color negro en marco rectangular

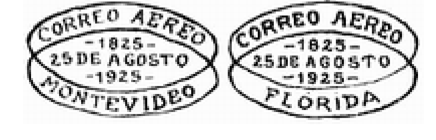


con el texto en 2 líneas “CORREO AEREO - ARTIGAS R.O.” Son muy escasos conociéndose únicamente 5 sobres volados y algún fragmento tanto de Mdeo a Artigas como viceversa. No se conoce correspondencia certificada. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V15: indica 4 cartas y 2 fragmentos conocidos

25-08-1925 Vuelo Conmemorativo “25 de Agosto” Mdeo – Florida



Vuelo conmemorativo del Centenario de la Declaratoria de la Independencia MONTEVIDEO - FLORIDA y FLORIDA - MONTEVIDEO llevado a cabo el 25 de agosto de 1925. Realizado por el Centro Nacional de Aviación con dos aviones Avro que partieron desde el aeródromo de Melilla (Villa Colon) a las 07.30. Ninguno de los 2 llego a la ciudad de Florida terminando la correspondencia su transporte por vía terrestre. Debido a ello este vuelo se puede considerar de “CRASH COVER”. Toda la correspondencia fue como correo CERTIFICADO y para cubrir esta certificación se emitieron especialmente los sello aéreo A7 y A8 ("Garcitas" de 14 cts.).El porte se complemento con sellos de correo terrestre por valor de 36 cts. En algunos casos también se utilizaron los sellos sobrecargados de 1921, pero siempre con el de 14 cts.



Se cancelo con un matasello gomígrafo conmemorativo de doble ovalo superpuesto con texto “CORREO AEREO” arriba, la fecha en el medio y el destino “FLORIDA” o “MONTEVIDEO” en la parte inferior. Estos matasellos se aplicaron con tinta rojo fuerte.



De Montevideo a Florida circularon 3.369 piezas y de Florida a Montevideo 3.241 (estos últimos no volaron sino que fueron transportados por ferrocarril). Se confeccionaron varios tipos de sobres especiales para este vuelo en diferentes tamaños y hasta en 2 colores; en general tienen el mapa de Uruguay, un aeroplano y leyendas alusivas; uno de los modelos tiene el puente metálico de la “Piedra Alta” (fueron alrededor de 250) y también existen del “Centro N. De Aviación”. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V16A (Mdeo-Flda - ida) / 16B (Flda – Mdeo - retorno)

24-09-1925 Vuelo Conmemorativo “Batalla del Rincón” Mdeo – Rincón de las Gallinas

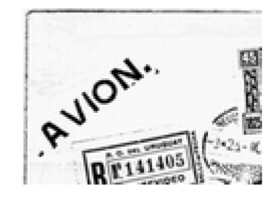


Doble vuelo conmemorativo del Centenario de la Batalla de Rincón realizado el 24 de septiembre de 1925 entre MONTEVIDEO y RINCON DE LAS GALLINAS con regreso al día siguiente. El vuelo fue realizado con dos aviones militares. Uno de los aviones se accidento al regreso por lo cual parte de la correspondencia se considera como "Crash cover" aunque la misma no fue individualizada y no esta determinado si fue transferida al otro avión o culmino su recorrido por vía terrestre.

Se utilizaron sobres especialmente emitidos (de origen privado) con motivos alusivos y un mapa con el recorrido previsto para el vuelo y también sobres comunes. Se cancelaron con un gomígrafo conmemorativo de doble ovalo superpuesto en color azul-verdoso con texto “CORREO AEREO” arriba, la fecha en el medio y el destino “RINCON” o “MONTEVIDEO” en la parte inferior. Al envió se aplico el que dice MONTEVIDEO y a la recepción se aplico el de RINCON. También pueden encontrase estas cancelaciones en color negro y rojo pero son raras. En algunos sobres aparece un gomígrafo aplicado con tinta violeta “AVION” de 40 x 10 mms sobre uno de los ángulos superiores, seguramente es de origen privado.







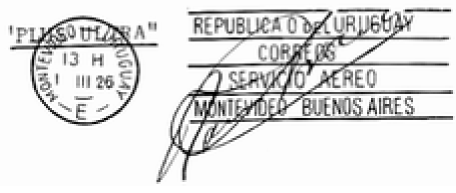
Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V17

01-03-1926 Vuelo Especial del Plus-Ultra Mdeo - Bs.As



El 10 de febrero de 1926 arribo al puerto de Bs.As en un avión Dornier Wall de origen alemán bautizado avión Plus-Ultra con el cual el cdte. Ramón Franco y su tripulación cumplían un raíd iniciado el 22 de enero desde Palos de Moguer, en el golfo de Cádiz-España. Este vuelo es el primero en atravesar el Atlántico uniendo los continentes Europeo y Sudamericano.

Unos días después R. Franco y su tripulación se trasladaron a Montevideo para ser agasajados por las autoridades y pueblo Oriental. Al regresar a Bs.As, el 1 de marzo de 1921 el Dr. de Correos de Uruguay, Dr. Cesar Miranda, le entrego a Franco un paquete con 14 piezas postales. Todas estas piezas fueron recomendadas franqueándose ya sea con el sello de Correo Aéreo “Raviol” de 10 cts, (A5) complementadas con un “tero” de 10 cts, o con teros de 2 y 8 cts o con el sello de 12 cts del Palacio Legislativo. Los sobres utilizados corresponden al propio Dr. de Correos, al Centro Nacional de Aviación (7 sobres con el logotipo y gomígrafo ovalado del mismo) y al Sr. Ángel S. Adami (tienen publicidad de la empresa “El Hogar” revista de la cual Adami era representante). Las cartas del Dr. Nacional de Correos tienen anotado “Por avión Plus Ultra” y debajo, en color rojo, “Gentileza del heroico aviador Comandante Franco”. Al dorso tienen un cierre oficial en color verde.



Para cancelarlos se aplico el mismo matasello que se utilizara en enero de 1924 para obliterar la correspondencia transportada en el vuelo inaugural de la Cia. Rioplatense de Aviación con la fecha

1 de marzo de 1926, hora 13 y texto “REPUBLICA O. DEL URUGUAY - CORREOS - SERVICIO AEREO - MONTEVIDEO BUENOS AIRES” entre 5 líneas paralelas horizontales, y que además volvió a aplicarse en el vuelo inaugural de la Misión Junkers llevado a cabo este mismo día.
Todas las piezas llevan la firma de Ramón Franco aplicada sobre el franqueo. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V18 : indica 14 piezas conocidas

---

Para el año 1926 aparece en uso el fechador de “EXTERIOR” circular con barras aplicado en piezas de correo aéreo tanto para cancelar los sellos como en otra parte del sobre. Los fechadores con barras venían utilizándose por lo menos desde 1920 en todo el país y para diferentes tipos Oficinas y de Servicios (Correo común, Recomendados, Ultima hora, Oficial y prensa, Agente marítimo, Administrativas, etc.). Existen variedad en el tamaño del matasellos y en la cantidad y tamaño de las barras verticales de relleno.



01-03-1926 Inauguración Servicio Aéreo Misión Junkers Mdeo – Bs Aires.

A partir del 1 de marzo de 1926 la empresa “Misión Junkers en Sudamérica” establecio un servicio regular tri-semanal entre Bs.Aires y Mdeo para el transporte de correspondencia y pasajeros. En este servicio se utilizaron monoplanos hidroavión Junkers F 13L de 185 HP con pontones.
Por problemas económicos al no percibir los subsidios acordados con el Correo de la R.A. debió suspender el servicio el 7 de octubre de 1927.





Durante su operativa realizo un total de 436 viajes transportando 1.420 pasajeros, 6.153 kilos de equipaje y 3.512 kgs de correspondencia.

El 1º de Marzo de 1926 se realizo el vuelo inaugural que reinicio el servicio aéreo entre las 2 capitales platenses a cargo del piloto Rodolfo Grundke y del mecánico Arturo Gildwald..

En algunas piezas se aplico un gomígrafo “POR AVION – PRIMER VUELO – POR AEROPLANO – MONTEV. – B. AIRES”, seguramente de origen privado.

El matasellos utilizado fue el mismo que en 1924 “REPUBLICA O. DEL URUGUAY - CORREOS - SERVICIO AEREO - MONTEVIDEO BUENOS AIRES” entre 5 líneas paralelas horizontales, diferenciándose únicamente por la fecha. Para la correspondencia recomendada se aplico un matasellos consistente en una marca rectangular en color Rojo de 21 x 77 mms. con el texto “SERVICIO POSTAL AEREO - MONTEVIDEO BUENOS AIRES”. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V19

.

15-03-1926 Inauguración Servicio Postal Montevideo - Rocha

El 15 de marzo de 1926 se inaugura el servicio aéreo postal entre MONTEVIDEO y ROCHA a cargo de Glauco Larre Borges y Adami piloteando un avión “Breda” italiano; este servicio se cumplió con irregularidad hasta por lo menos abril de 1926.

El vuelo de regreso Rocha – Mdeo se realizo en el mismo día 15 de marzo a la hora 10.40 pero al poco tiempo los pilotos se vieron obligados a realizar un aterrizaje forzoso en “Mosquitos”. La correspondencia siguió por vía ordinaria a Montevideo donde se recepciono el día 16 a la hora 7.

La cancelación fue realizada con otro matasello del tipo doble ovalo superpuesto con el texto “CORREO AEREO – MONTEVIDEO o ROCHA – R. O. DEL URUGUAY” en color rojo para el destino a Rocha y en color Negro para el regreso a Montevideo.



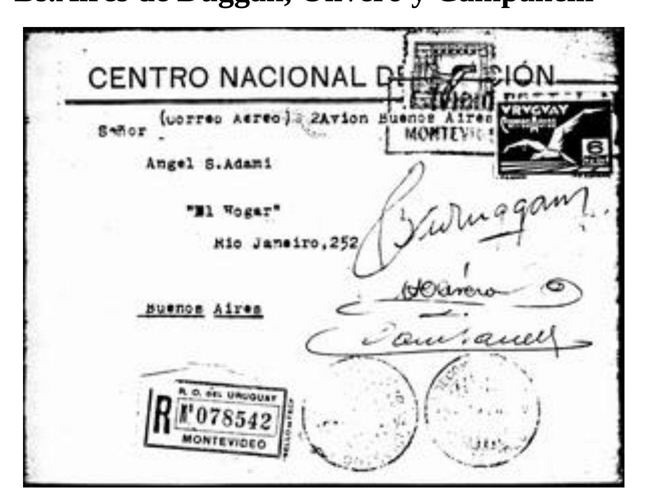
Los sobres tiene también un gomígrafo triangular en rojo para Montevideo y violeta para Rocha con la leyenda "CENTRO NACIONAL DE AVIACION / SERVICIO AEREO / MONTEVIDEO ROCHA (o Rocha - Montevideo) / MCMXXVI”. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V20 (Mdeo-Rocha) y V21 (Rocha-Mdeo)





13-08-1926 Vuelo Nueva York – Montevideo – Bs.Aires de Duggan, Olivero y Campanelli

En la etapa Mdeo – Bs.Aires del raid de Nueva York a Bs.Aires de Duggan, Olivero y Campanelli se cursaron algunas piezas desde Montevideo hacia Buenos Aires de las cuales existen por lo menos dos conocidas; una es un sobre del Centro Nacional de Aviación, dirigida al sr Ángel S. Adami – Revista “El Hogar” con fechador circular de Montevideo el 13 agosto de 1926 franqueado con Albatros de 6 cts (A-10) y tero de 15 cts obliterados con el matasello rectangular en rojo “SERVICIO POSTAL AEREO – MONTEVIDEO – BUENOS AIRES” que se venia aplicando desde 1924. La pieza tiene la firma de los tres pilotos. La otra pieza conocida se trata también de un sobre recomendado con igual franqueo y matasellos dirigida al sr, Fernando del Toro para entregar al dr. M.A. Paez Formoso y como la anterior firmada por los tres pilotos. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V22 – Indica 5 piezas voladas



15-03-1927 Raíd Internacional del "Santa Maria" – Etapa Montevideo - Asunción

Vuelo entre MONTEVIDEO y ASUNCION DEL PARAGUAY llevado a cabo el 15 de marzo de 1927 por el aviador Italiano De Pinedo en el avión "Santa Maria" como parte del raíd internacional que venia llevando a cabo. Las cartas fueron franqueadas con sellos de superficie tipo Tero de 5 cts cancelados con los fechadores comunes de la época y tienen una bandeleta recortada en forma recta o triangular con los colores de la bandera Italiana. Todos los sobres fueron autografiados por los miembros de la tripulación Zachetti y Del Prete. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V23 – Indica 7 piezas conocidas (Por Ref 27 se indican 25 piezas).



15-11-1927 Vuelo ensayo Cia Generale Aeropostale – Tramo Montevideo – Bs. Aires

Vuelo ensayo proveniente de Río de Janeiro realizado por el piloto Vachet de la "Compagnie Generale Aeropostale". Primer vuelo de dicha Cia de Montevideo a Buenos Aires.
Los sobres, sellos y marcas aplicadas son los comunes en esa apoca. Se conocen unas pocas cartas francas o recomendadas. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V24

22-11-1927 Inauguración Servicio Oficial Líneas Latécoére . Montevideo – Brasil y enlaces

El primer servicio experimental oficial de correo aéreo fue llevado a cabo el 22 de noviembre de 1927 desde Bs.Aires hasta Natal (4.569 kmts) con escalas intermedias en Montevideo, Porto Alegre, Florianópolis, Río de Janeiro, Victoria, Carabelas, Bahía y Maceio.



SERVICIO
POSTAL
AEREO

Las piezas despachadas desde Montevideo, fueron franqueadas con los sellos Albatros s/d complementados con sellos de superficie; se les aplico un matasellos cuadrangular de 27.5 mms de lado con el texto "SERVIO POSTAL AEREO" en 3 líneas en color negro para las piezas francas y en color rojo para las recomendadas. Se utilizaron sobres comunes y algunos membreteados de la Cia Latécoére.
Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V25: indica 90 piezas conocidas

22-11-1927 Raíd Costes y Le Brix Montevideo – Buenos Aires



Comprendido en el raid internacional de Costes y Le Brix el 21 de noviembre realizan un vuelo experimental a Montevideo transportando un reducido numero de piezas postales. En el viaje de retorno, el día 22 de noviembre, también transportan correo aéreo despachado en Montevideo; de este vuelo hay 10 cartas numeradas del 1 al 10 en forma manuscrita. Las piezas fueron franqueadas con 5 cts utilizándose sellos Teros ya sea en uno o mas valores que fueron cancelados con un fechador parlante en tinta negra con texto "REP. O. Del URUGUAY – CORREO AEREO – MONTEVIDEO – BUENOS AIRES" , fechador circular MONTEVIDEO 12-13 – 22.11.27 c/3 estrellas y una "banderola" de 6 líneas onduladas. A la

recepción en Bs Ares también se aplico otro fechador parlante con la leyenda "COSTES Y LEBRIX CUBRIERON 12.400 KILOMETROS EN 72 HORAS, RAID AEREO, PARIS - BUENOS AIRES".
Además existen otros 15 sobres que carecen del duplex mencionando al raíd, no están firmados por los pilotos y tienen recepción de Bs.As. al dorso de fecha 23.11.27 y hora 9, estando numerados del 11 al 25. Todos estos sobres llevan impresa en forma diagonal la leyenda: "AVION "NUNGESSER - COLI" - VUELO MONTEVIDEO BUENOS AIRES 1927" y tienen la firma de ambos pilotos. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V26: indica 25 piezas conocidas; solo 10 firmadas por los pilotos

30-12-1927 Vuelo Cia Generale Aeropostale – Tramo Montevideo – Bs. Aires



El 30 de diciembre de 1927 se realizo un vuelo de la "Compagnie Generale Aeropostale" en el cual se utilizaron sobres especiales. Los cartas fueron franqueadas con la serie A-10 al A-13 complementados con sellos de superficie que se cancelaron con los matasellos cuadrangular de con el texto "SERVIO POSTAL AEREO" que ya se venían utilizando; se aplicaron en color negro para las piezas francas y en color rojo para las recomendadas. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V27: Indica 10 piezas circuladas.

01-03-1928 Continuación Servicio Líneas Latécoére como Cia Générale Aéropostale
Inauguración de la línea completa con el cruce del Océano Atlántico

El 1 de marzo de 1928 la Cia Générale Aéropostale (C.G.A) realiza la inauguración oficial de la línea completa entre América del Sur, África, Francia (y desde alli toda Europa). En Sudamérica el tramo se extendía desde Bs.As. hasta la isla Fernando de Noroña (Brasil); el cruce del Atlántico (Natal – Dakar) se efectuaba por medio de cruceros rápidos de la Armada Francesa (llamados "avisos"); el tramo Afro-Europeo continuaba aéreo desde Porto Praia (Islas de Cabo Verde) a Toulouse con aviones de la C.G.A. Con este recorrido el correo, que tenia una frecuencia semanal en ambos sentidos, demandaba una duración de siete días y medio.



SERVICIO
POSTAL
AEREO

Los sobres utilizados fueron corrientes o comerciales franqueados con la serie Albatros s/d complementados con sellos terrestres que fueron cancelados con matasellos cuadrangular de 27.5 mms de lado con el texto "SERVIO POSTAL AEREO" en 3 líneas en color negro para las piezas francas y en color rojo para las recomendadas. Algunos sobres tienen una viñeta de propaganda de la cia aeropostal en color azul sin valor. Nota: Vuelos catalogados en Ciardi como V28 (1er vuelo del 1 de marzo), V29 (2do vuelo del 8 de marzo) y V30 (3er vuelo del 15 de marzo)

17-03-1928 Apertura Oficial Escala Cia Générale Aéropostale - Mdeo – Bs.Aires

El 17 de marzo de 1928 con el primer vuelo Norte-Sur de la Cia Générale Aéropostale (C.G.A) se realiza la apertura oficial de la escala de Montevideo. Luego de anclar el aviso francés en Recife, el vuelo hacia el sur hizo escala en Bahía y Río de Janeiro para arribar a Montevideo el 17 de marzo en horas de la tarde. Inmediatamente partió a su destino final en Buenos Aires a las 18 horas.



Al igual que en vuelos anteriores, la correspondencia fue franqueada con la serie Albatros s/d complementados con sellos terrestres que fueron cancelados con matasellos cuadrangular de 27.5 mms de lado con el texto “SERVICIO POSTAL AEREO” en 3 líneas en color negro para las piezas francas y en color rojo para las recomendadas. Se aplicaron los fechadores circulares de barras de RECOMENDADAS o EXTERIOR según correspondiese. La recepción es con fechador circular común o recomendado de Bs. Aires del 188 de marzo hora 09.00 o 10.00.



En algunas piezas aparece un fechador circular doble de 34 mms. de diámetro que es de la Agencia de la aerolínea. Tiene el texto “AEREOPOSTA URUGUAYA S.A”. arriba y “MONTEVIDEO” abajo con la dirección del local de la empresa "18 DE JULIO 968" por encima. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V31.



28-06-1928 Apertura Oficial Escala C.G.A. - Montevideo – Río – Natal - Francia

Primer día de aceptación de correo uruguayo para Europa en la linea de la C.G.A. En general no se utilizaron marcas especiales y los sellos se cancelaban con el fechador de barras “EXTERIOR” en uso desde el año 1926. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V32.

02-07-1928 Vuelo experimental Montevideo – Río de Janeiro (James H. Doolittle)



El aviador norteamericano James H. Doolittle, integrante de delegación enviada a varios países de Sudamérica por la Curtiss Airplane Export Company, tenia la idea de realizar un corto vuelo de Buenos Aires a Montevideo y desde allí a Río de Janeiro. Sin embargo, a ultimo momento, el recorrido se cambio y el vuelo fue realizado de Bs.As. – Asunción - Río de Janeiro.



A estos efectos la empresa Curtiss confecciono sobres a los que aplico un gomígrafo azul en forma de escudo con el texto “FIRST – EXPERIMENTAL – FLIGHT – BUENOS AIRES – MONTEVIDEO” y. “...... MONTEVIDEO – RIO DE JANEIRO” No obstante haberse alterado el curso los sobres fueron utilizados. La recepción del destino final se encuentra al dorso y consiste en un fechador circular de color negro “RIO DE JANEIRO – 21-22 – 2 VII – 2ª SECC.” Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V33. Piezas conocidas: 100 de Asunción a Río de Janeiro

30-12-1928 Raíd avión "Perú" (Pinillos y Zegarra), escala Mdeo – Río de Janeiro (R76)



Etapa raíd del avión "Perú"; arribó a Montevideo desde Bs. Aires el 26 de diciembre de 1928 y el 30 de diciembre partió de Montevideo a Río de Janeiro

Se utilizaron sobres impresos por la Agencia Havas manuscritos con el texto "Raíd aviadores peruanos Martinez Pinillos y Zegarra" y las firmas de los pilotos. Las cartas fueron franqueadas con el sello Artigas de Blanes de 5 cts 8Nro 349) que fue cancelado con fechador circular de barras "EXTERIOR – 9 2.XII.29 – MONTEVIDEO". La tarifa fue de 5 cts ya que no pago porte aéreo; a su llegada a Brasil se les agrego el sello de superficie nro 177 cancelado con fechador circular "3 – RIO DE JANEIRO – 3 – 3.1.29 14 4ª D. 2ª S". -Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V34. Piezas conocidas: 4 (según Jones: 5)

04-04-1929 Raíd avión "Jesús de gran poder", escala Mdeo – Bs.Aires (Iglesias y Jiménez)

Raíd del avión "Jesús de gran poder"; piloteado por Francisco Iglesias e Ignacio Jiménez que partió de Sevilla el 24 de marzo de 1929, cruzo el Atlántico sin escalas hasta Bahía y de allí a Río de Janeiro, luego Montevideo, Buenos Aires, Santiago, Arica, Lima, Payta, Colón, Managua y Guatemala llegando finalmente a la Habana el 17 de mayo de 1929.

La cancelación es con matasello fechador de Montevideo "hora 20 / 3.IV.29"; la recepción en Buenos Aires es "VIA AEREA 7 4 ABR 29 19* / Buenos Aires" y además otro fechador circular "Buenos Aires 9-1 / 5 ABR 29 10* / ARGENTINA". El piloto Francisco Iglesias firmo las piezas con lápiz. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V35. Piezas conocidas: 4

20-08-1929 Vuelo Inaugural Mdeo. – Bs. Aires de Nyrba Line Inc. (N.York-Rio-Bs.As.)

El 19 de agosto de 1929 se inaugura el tramo Buenos Aires – Montevideo de la Nyrba (**N**ew **Y**ork – **R**io - **B**uenos Aires **A**irline) Line de EE.UU. con el avión bimotor anfibio "Washington"; el viaje de regreso se efectuó en el mismo día por la tarde. En el siguiente vuelo del día 20 ya se inicia el transporte de correspondencia aunque la mayoría de las cancelaciones son del día 19 y unas pocas del día 20. Las cartas se franquearon con sellos Albatros dentado de 10 cts o con sellos "Pegaso" del 1er día de emisión complementados con sellos de superficie; la cancelación es con fechador circular común de "EXTERIOR (hora) 19 / 19.VIII.29 / MONTEVIDEO". En algunos sobres se aplico también un gomígrafo rectangular en color azulado con el texto "VIA NYRBA / CORRESPONDENCIA AEREA". La recepción en Bs.As. es con un duplex "BUENOS AIRES C / Ago 21 / (hora) 10 / 1929" y entre líneas horizontales dobles "VIA AEREA".





El 21 de agosto de 1930 la Nyrba solicita al gobierno Argentino la cancelación de sus contratos informando que todo el material de vuelo afectado a sus servicios seria transferido a la Cia. Pan American Airways Inc. (PANAIR); esta empresa poco después reanudará los servicios postales con otras rutas. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V36. Se diferencian sobres del vuelo inaugural de los de cualquier otra fecha hasta cancelación el servicio a fines de sept. de 1930. Los de 1er vuelo se cotizan al triple de valor que los demás.

Esta pequeña marca cuadrangular comenzó a ser aplicada por lo menos desde agosto de 1929 con



la finalidad de establecer el porte por servicio aéreo. Los recuadros tienen el texto "CORREO AEREO - PESO - A/R - PORTE"; en PESO se establece en grs el peso de la pieza o el porte normal correspondiente a una pieza "no aérea" según su peso; en A/R se indica la tase de recomendación o aviso de recepción y en PORTE el correspondiente a la sobretasa aérea que se debería cubrir con sellos de Correo Aéreo. Aparece aplicada en tinta negra o azul verdosa. Se aplico por lo menos hasta 1935.

02-09-1929 Primer vuelo de C.G.A. - Montevideo – Bs.Aires – Santiago

Primer vuelo de la Cia Générale Aéropostale conectando Buenos Aires con Santiago de Chile que fue combinado con correspondencia despachada de Montevideo por Vía Aérea. El vuelo Bs.Aires – Santiago fue piloteado por Guillaumet partiendo de dicha ciudad el día 3.



La correspondencia fue franqueada con el sello A26 (Albatros dentado de 4 cts marrón) complementado con sellos de superficie; las cancelaciones fueron realizadas con los fechadores corrientes de la época - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V37. Indica 3 piezas conocidas.

16-10-1929 Primer vuelo de NYRBA - Montevideo – Santiago

Primer vuelo de Nyrba conectando Montevideo con Santiago de Chile que fue combinado con correspondencia despachada de Montevideo - Bs.Aires.

La correspondencia fue franqueada con el sello A26 (Albatros dentado de 4 cts marrón) complementado con sellos de superficie que fueron cancelados con matasellos duplex tipo banderola del 15.10.29 con seis líneas onduladas. Al igual que el vuelo anterior las piezas son muy escasas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V38.

30-11-1929 Inauguración de la ruta FAM 9 de la Pan American – Grace Airways Inc.

La ruta llamada por el correo de EE.UU FAM 9 (Foreign Air Mail 9 - luego conocida como PANAGRA) se extendió desde Panamá (ciudad de Cristóbal Colon en las costas del Pacifico) a Montevideo. Desde Cristóbal combinaba a Miami con la FAM 5 de Pan American. En la época era el servicio regular aereopostal mas largo del mundo.

El primer viaje desde Montevideo fue realizado el 30 de Noviembre de 1929 en un avión trimotor Ford metálico llamado "San Cristóbal" piloteado por Raymond Williams.

Se utilizaron sobres de varios tipos con o sin inscripciones y gomígrafos con el agregados manuscritos o de gomígrafos "Por avión San Cristóbal" , "Vía Panagra" o "Correspondencia Aereopostal" tanto para francas como recomendadas; también fueron utilizados los sobre del "primer centenario en el año 1930" con imágenes y texto preimpreso. Franqueados con los sellos A27 / A38 (Pegasos 1ª serie) complementados con sellos de superficie que fueron cancelados con



fechador circular "EXTERIOR – MONTEVIDEO" a distintas horas del 29 de noviembre.



A los sobres se aplico un gomígrafo triangular isósceles, color verde de 53 mm de base por 37 mm de lado con el texto "PRIMER VUELO POSTAL – URUGUAY – ESTADOS UNIDOS"

En algunos sobres (escasos) se aplico también un gomígrafo oval, al parecer privado, rojo-lila de 50 x 32 mm. y solo para los vuelos de Colombia que tiene una fecha errónea de 29 de Noviembre y la

leyenda “PRIMER CORREO AEREO – URUGUAY – COLOMBIA” con el dibujo de un hidroavión al centro (se conocen 18 piezas voladas a Buenaventura). Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V39. Especifica 25 categorías distintas de las piezas según su destino





.



Existe una marca particular de la Pan American que es muy rara y solo la he visto aplicada sobre selos de encomiendas (emisión de jun io de 1926). La misma es crcular doble con logo de la aereolinea al centro y texto “LINEAS AEREAS PAN AMERICAN AIRWAYS – MONTEVIDEO” aplicada con tinta azul.

19-02-1930 Vuelo Inaug. NYRBA Line Inc. Mdeo-Florianopolis-Miami (Costa Atlántica)

El 19 de febrero de 1930 NYRBA inicia el primer servicio aeropostal desde Santiago de Chile (sin correspondencia) y Bs.Aires – Montevideo (con correspondencia desde Bs.Aires) a Miami con el avión anfibio “Río de Janeiro”. El viaje se realizo en 7 días, itinerario y duración que se mantuvo en un 99 % hasta la absorción de sus servicios por la Cia. Pan American Airways Inc. (Panagra) en septiembre de 1930.



Para correspondencia remitida desde Montevideo se utilizaron sobres de tipo corriente y franqueados con los sellos de la serie A27-A38 (pegasos 1ª serie) complementados con sellos de superficie o franqueados solo con sellos de superficie debido a la escasez de sellos aéreos que había en ese momento (debido a ello unos meses después, el 25 de julio de 1930, se emitieron 4 valores de sellos Pegasos). A las cartas se aplico un gomígrafo rectangular de 4 x 5 cms con tinta azul que contienen el escudo de Uruguay y el de EE.UU con la leyenda “PRIMER – CORREO AEREO – URUGUAY-ESTADOS UNIDOS – VIA ATLÁNTICO”. Las cancelaciones tanto para cartas francas como recomendadas son principalmente del 18.02.1930 con diferentes horas aunque existen cancelaciones de fechas anteriores. Las recepciones de Miami son del 26 de febrero de 1930 y en distintos puntos de los EE.UU de uno a tres días después. No se conocen sobres de Uruguay a escalas intermedias.





En vuelos sucesivos se aplico un pequeño gomígrafo rectangular común a diferentes líneas con el texto “VIA NYRBA - CORRESPONDENCIA AEREA” en 2 líneas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V40. Piezas conocidas: 18

13-05-1930 Primer vuelo del LZ-127 "GRAF ZEPPELÍN" a Sudamérica

Nota: Por ser este el 1er arribo de un vuelo Zeppelín a Sudamérica y en el cual existió correspondencia franqueada en Uruguay se incluye aquí una corta referencia del mismo. Por información completa sobre este y otros vuelos Zeppelín consultar el siguiente cap. "09-04a Vuelos del GRAF ZEPPELÍN".



Entre los días 18 de mayo y 6 de junio de 1930 el "Graf Zeppelín" realizo su primer viaje a Sudamérica al mando del cdte. Hugo Eckener. Este viaje se conoce en términos filatélicos como "First Europa – Pan América Round Flight" y en el mismo se transporto un importante volumen de correspondencia incluyendo de Uruguay.

Para este viaje, al igual que en los posteriores, la correspondencia remitida desde Uruguay para ser transportada por Zeppelín fue trasladada a Brasil por el "Syndicato Cóndor". En este caso fue a RECIFE donde se transfirió al LZ-127 que desde allí voló directamente a LAKEHURST donde se dejaron las piezas destinadas a EE.UU y otros países de América donde posteriormente fueron llevadas en avión. Otro grupo de piezas siguió con destino a Europa (Sevilla y desde allí algunas a Francia) y la mayoría a FRIEDRICHSHAFEN con un numero reducido a otros países Europeos.



Fueron remitidos un reducido numero de sobres aéreos comunes y tarjetas y sobres especialmente confeccionados, impresos en azul, con dibujo de la aeronave, la anotación "POR ZEPPELIN"y un texto "PRIMER VUELO ZEPPELÍN" – "AMERICA DEL SUD – NORTE AMERICA – EUROPA". Se remitieron 4116 tarjetas y cartas.

En todos los sobres se aplico un gomígrafo verde claro, triangular doble de 40 x 20 mm con el texto "PRIMER VUELO SUDAMERICANO – ZEPPELIN" entre los bordes y al centro "URUGUAY". La cancelación de los sellos se realizo con fechador circular con barras de 27 mm "EXTERIOR – MONTEVIDEO" con los días 18, 19, 20 y 21 de Mayo. El día 20 además se aplico el matasello parlante "EN 1930 EUROPA Y AMERICA – DISPUTARAN SUPREMANCIA – EN FOOTTBALL". Las piezas dirigidas a RECIFE o EE.UU. no llevan otras marcas mientras que a las dirigidas a otros países de América y Europa se les aplico el gomígrafo romboidal lila con rectángulo "FIRST ROUND FLIGHT" de EE.UU. y en algunos casos, especialmente en piezas dirigidas a Alemania, el gomígrafo circular rojo con el Graf Zeppelín sobrevolando el "Pan de Azúcar" - Nota: Ciardi no cataloga los vuelos Zeppelín como Correo Aereo



08-06-1930 1er intento Cruce Atlántico Sur por C.G.A. - Mdeo – Natal – África – Europa

Primer intento de cruce del Atlántico Sur de la Cia Générale Aéropostale con el hidroplano Latecoere 28 "Comte de la Vaulx" piloteado por Jean Mermoz. Este vuelo es el regreso del cruce inicial desde Saint Louis (Senegal) a Natal (Brasil) realizado el 12 de mayo de 1930. El regreso debió cumplirse el 8 de junio de 1930 con correspondencia de Chile, Argentina, Paraguay, Uruguay y Brasil que fue conducida hasta Natal, donde esperaba Mermoz; sin embargo no pudo completarse el despegue para efectuar el cruce oceánico por fallas mecánicas.



La correspondencia fue despachada por vía marítima a través de los avisos franceses hasta África, desde continuo por avión a Europa, arribando a Paris el 18 de junio de 1930. El franqueo fue realizado con sellos diversos tanto de correo aéreo como terrestre; las cancelaciones fueron especiales en color verde, rojo, negro y violeta (en algunos casos combinando dos o tres colores) con la leyenda "AEROPOSAL – PRIMER

CORREO AEREO DIRECTO – AMERICA EUROPA – AVIADOR MERMOZ – 7 de Junio de 1930”. La cancelación de Montevideo es con fechador circular con barras EXTERIOR de fecha 06.VI.1930. Se conocen tanto sobres francos como recomendados En algunos sobres de este vuelo se aplicó alguno de los fechadores parlantes referidos al mundial de fútbol de 1930. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V41.





05-07-1930 2do intento Cruce Atlántico Sur por C.G.A. - Mdeo – Natal – África – Europa

Segundo intento de cruce del Atlántico Sur hacia África de la Cia Générale Aéropostale por el aviador Jean Mermoz en el aeroplano “Compte de la Vaulx”. En este caso el avión se vio demorado en Brasil por mal tiempo y recién el 8 de julio partió de una laguna cerca de Natal; faltando unos 400 kms para llegar a Dakar debió amarizar de emergencia siendo socorrido por el aviso franceses “Phocée”. Se salvo la tripulación y la correspondencia pero no así el aparato que se hundió con el oleaje. La correspondencia llego a Dakar el 14 de julio y a Paris el 16 de julio de 1930. No hay marcas especiales aplicadas a la correspondencia justificando su retraso.



La correspondencia tiene las mismas características que en el vuelo anterior excepto que el gomígrafo especial es violeta y su leyenda es “AEROPOSAL – PRIMER CORREO AEREO DIRECTO – AMERICA EUROPA – AVIADOR MERMOZ – 5 de Julio de 1930”.

En 1931 la Compagnie Générale Aéropostale fue traspasada al Estado Francés, con la que ser creó Air France. Incluyendo este 2do intento se realizaron de Montevideo a Europa 256 cruces aeropostales del Océano Atlántico en la dirección Sur – Norte por la Cia Generale Aéropostale y su continuadora Air France siendo el ultimo vuelo realizado el 2 de junio de 1940 en que cesaron debido a la 2GM. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V42.

25-08-1930 Vuelo Conmemorat. “Declaratoria de la Independencia” – Mdeo – 19 capitales

Vuelo especial conmemorativo en el centenario de la Republica llevado a cabo el 25 de agosto de 1930 desde Montevideo a las capitales de los 18 departamentos del interior (y viceversa). Fue un vuelo múltiple, es decir llevado a cabo por varios aviones y pilotos simultáneamente. Organizado por la Comisión General de Aeronáutica se utilizaron tres aeroplanos D H Moth que partieron del aeropuerto de Melilla siguiendo tres diferentes rutas.

Se utilizaron sobres vendidos especialmente por la Admin. de Correos con la bandera de Artigas en colores, un avión en dorado y la inscripción “Correo Aéreo del Centenario – 1830 –1930” sobre el lado izquierdo. En la parte inferior un texto “Valor Total $ 1.00 – Comisión G. de Aeronáutica del Centenario” en rojo con diversos tipos de letra. Se enviaron unos 1.350 de estos sobres. El sello utilizado para el franqueo fue un Pegaso de 1 $ carmín (A-51) emitido especialmente el mismo día y solo utilizados en este vuelo con tasa especial

Todas las piezas son recomendadas canceladas con fechador circular de barras "RECOMENDADAS - HORA 8 - 25.VIII.1930". La recepción es a distintas horas en las diferentes capitales con fechadores del mismo día. Existen piezas de las capitales departamentales hacia Mdeo que son menos comunes (en el orden del 50 %) - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V43. Indica total de sobres volados: 1350.



21-09-1930 Inauguración Servicio PANAIR Montevideo - Miami

El 21 de septiembre de 1930 se inaugura el servicio de Montevideo a Miami por "Via Panair FAM 10". Vuelo de la PANAIR do Brasil hasta Belem y desde allí por la Pan American Airways por la ruta FAM6 hasta Miami. La ruta FAM 10 se inauguro hacia el Sur el 26 de octubre de 1931 y desde Montevideo el 8 de noviembre de 1931.



Los sobres utilizados son de tipo corriente, con un gomígrafo azul de 43.5 x 50.00 mms con el escudo de Uruguay y de EE.UU con la leyenda "PRIMER VUELO – URUGUAY ESTADOS-UNIDOS – VIA PANAIR – F.AM. 10"; franqueados con selos Ppegasos 2da serie complementados con sellos de superficie cancelados con fechador del 21.IX.1930. Los sobres del vuelo inaugural son escasos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V44.



01-01-1931 Vuelo especial de Año Nuevo - Montevideo – Bs.Aires



Vuelo especial conmemorativo de año nuevo. Se utilizaron sobres especiales similares a los emitidos el año anterior por la Comisión Gral. de Aeronáutica franqueados únicamente con el sello Pegaso de 60 cts. verde esmeralda. El valor de $ 0.50 establecido en el sobre especial es independiente del valor del franqueo. Las cancelaciones son con fechador circular con barras RECOMENDADAS del 22 / 31.XII.1930 tanto en el sello como sobre las tirillas; la recepción es circular "R.M. BUENOS AIRES-M-3 / ARGENTINA – 1.ENE.31 – 20" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V45: Indica volados alrededor de 500 ejemplares

05-10-1931 Inauguración nuevo servicio PANAGRA - Montevideo – EE.UU

El 5 de octubre de 1931 se inaugura un nuevo servicio de pasajeros y correspondencia de la Pan American Grace Airways Inc. conocida como Panagra. Consistía en un servicio bisemanal; el curso era Montevideo, Bs.As., Mendoza, Chile, Peru, Ecuador, Colombia, Panamá, Centro América, México y EE.UU.



No constan cancelaciones o marcas especiales para el vuelo inaugural; en los vuelos se utilizaron sellos y marcas normales de la época. En algunos sobres parece la anotación “VIA PANAGRA” aplicada por diversos métodos. A los dos años de operar había transportado 51.125 kgs de correspondencia que equivale a unas 4.800.000 cartas - Nota: Vuelo NO catalogado en Ciardi

08-11-1931 Reinauguración Pan American Airways Inc (PANAIR) Bs.As-Mdeo-Miami

El 8 de noviembre de 1931 se reinaugura los servicios postales Bs.Aires – Montevideo- Miami vía Atlántico por la Cia PANAIR en la denominada “Forein Air Mail Route Nro 10 “ (FAM 10). La ruta FAM-6 quedo absorbida por la FAM-10.



Las sobres franqueados desde Montevideo presentan un gomígrafo especial, en color violeta o azul, con la leyenda “PRIMER VUELO FAM 10 - URUGUAY - BRASIL - ESTADOS UNIDOS” y el dibujo de un hidroavión. Franqueados con Pegasos 2da. Serie complementados con sellos de superficie. Las cancelaciones tanto francas como recomendadas son matasellos fechadores de Montevideo con fecha 7.XI.31 y distintas horas. La recepción final en Miami es del 16.NOV.31; existen numerosos destinos intermedios. Se utilizaron sobres de la aerolínea y comunes - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V46



18-12-1931 Vuelos especiales Fin de Año de C.G.A – Cia Generale Aeropostale – Air France

Vuelo especial Fin de Año de la Cia Generale Aeropostale en tarjetas con el logotipo de la compañía y las leyendas “AEREOPOSTAL / URUGUAY – TARJETA POSTAL / FIN DE AÑO 1931”; este tipo de tarjetas también se utilizo para fin de año de 1932. Desde el año 1933, en que la C.G.A se transformo en AIR FRANCE, las tarjetas se repiten todos los años hasta 1939 pero ilustradas con diferentes motivos y circuladas desde fin de año hasta el 6 de enero de la año siguiente, con tarifa reducida y franqueadas con sellos de la época. No se aplicaron marcas especiales. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V47



17-06-1932 Fechador EXTERIOR con Sol Naciente

A partir de por lo menos junio de 1932 aparece en uso un fechador de marco circular simple con texto “EXTERIOR” arriba y “CORREOS DEL URUGUAY” abajo; fecha al centro centro entre 2 lineas decoradas con un sol naciente. Se encuentra aplicado tanto en piezas de correo comun como aéreo, existe un o muy similar para la Sucursal Marítima.



01-01-1934 Vuelo múltiple especial por clausura “VII Conferencia Interamericana” Montevideo – Capitales departamentales y otras localidades

CORREOS — URUGUAY
SERVICIO POSTAL AEREO
CLAUSURA VII CONF. I. AMERICANA
PRO - PAZ - PARAGUAY - BOLIVIA
1 — ENERO — 1934

Entre el 3 y el 26 de diciembre de 1933 se realizo en Montevideo la “VII Conferencia Interamericana pro Paz Paraguay – Bolivia”. Filatélicamente se conmemoro mediante una emisión especial y un vuelo múltiple de ida y vuelta entre Montevideo, capitales departamentales y las ciudades de Bella

Unión, y Lascano. Los vuelos se hicieron en aviones Potez XXV con motor Lorraine de 450 HP con tres tripulaciones y rutas diferentes.

Se utilizaron sobres corrientes con excepción de unos pocos que llevan impreso “POR CORREO AEREO / MR. ARTHUR H. GREEN”, todos franqueados con los sellos emitidos especialmente para la ocasión A80 y A81 que son resellados para correo aéreo sellos; incluso algunos con ambos sellos. Para cancelar los sellos en Montevideo se aplico un matasellos especial en color negro con la leyenda “CORREOS - URUGUAY - SERVICIO POSTAL AEREO - CLAUSURA VII CONF. I. AMERICANA - PRO PAZ PARAGUAY BOLIVIA - 1 ENERO 1934”. Este gomígrafo fue aplicado únicamente en Montevideo de modo que la correspondencia arribada de localidades del interior venia cancelada con las marcas de las ciudades correspondientes y al llegar a Montevideo se les aplico el gomígrafo en un espacio libre al frente del sobre. Existe alguna correspondencia entre las distintas localidades de la ruta y en estos casos no llevan el gomígrafo de referencia. No existen datos oficiales pero se estiman en 1.500 los sobres volados, la mayoría desde Montevideo - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V48



02-06-1934 Inauguración Servicio directo Air France con cruce Atlántico Sur

Iniciación por Air France del transporte de correo directamente a Europa por vía aérea. En la 1ª quincena de junio de 1934 se aplico en Montevideo, especialmente al dorso de los sobres, un gomígrafo rectangular de 68 x 28 mms con el texto “AIR FRANCE – INICIACIÓN DEL CORREO – DIRECTAMENTE POR AVION – 2 DE JUNIO DE 1934”.



Posteriormente, a la llegada a Montevideo de la correspondencia proveniente de Europa se aplico otro gomígrafo en colores violeta o mas raramente en azul, de 59 x 28 mms con el texto “SERVICIO AEREOPOSTAL – EUROPA – AMERICA DEL SUR – AIR FRANCE – CORRESPONDENCIA TRANSPORTADA – TOTALMENTE POR AVION” - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V49







Los sobres volados por Air France durante el lapso que opero este servicio presentan algunas variaciones en las marcas aplicadas. Normalmente los sellos cancelados con fechador de barras circular "CORREO AEREO" y en frente o dorso el fechador circular doble de Air France con texto “AIR FRANCE – MONTEVIDEO” en color violeta pálido.



12-07-1934 Inaug. Servicio directo Cóndor-Lufthansa cruce catapultado Atlántico Sur

El día 12 de junio se llevo a cabo el 1er vuelo directo Condor-Luthansa catapultado en medio del Atlántico Sur por el buque escala "Westfalen".

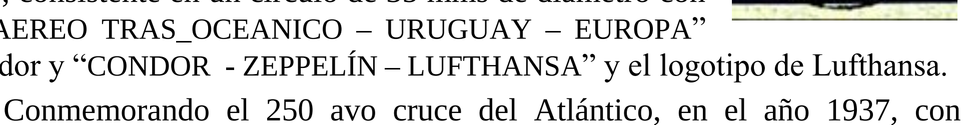


Los sobres utilizados en este 1er vuelo fueron de tipo corriente o ilustrados por Lufthansa. Franqueados con sellos tipo Pegaso, emisión Waterlows & Sons, complementados con sellos de superficie; cancelados con fechadores circulares con barras con fechas 10 u 11-jul-34. Recepción en Alemania con matasellos circular de 35 mms de diámetro con la leyenda "STUTTGHART 9 / Deutsche Lufpost Sdamérica-Europa" con un avión Dornier al centro y fecha "16.7.34 – 23"

Incluyendo este vuelo se realizaron 230 vuelos postales catapultados e Cóndor-Lufthansa de Mdeo a Europa, pasando por Bathhurst (Gambia) e Islas Canarias o Villa Cisneros y entrando por Sevilla.

En numerosos sobres de estos vuelos se aplico una cancelación roja o negra, a veces con los dos colores, consistente en un circulo de 35 mms de diámetro con la leyenda "SERVICIO AEREO TRAS_OCEANICO – URUGUAY – EUROPA" con el logotipo de la Cóndor y "CONDOR - ZEPPELÍN – LUFTHANSA" y el logotipo de Lufthansa.







Conmemorando el 250 avo cruce del Atlántico, en el año 1937, con autorización de la Dirección Gral de Correos y por un solo día, la Cia aplico a toda la correspondencia transportada en el vuelo del 9 de junio un gomígrafo especial el cual fue inmediatamente devuelto al Correo y destruido como establecía la propia autorización. Aplicado con tinta ultramar, de 29 x 49 mms, con el dibujo de un hidroplano y el texto "CONDOR – LUFTHANA – 250 TRAVESIA DEL ATLÁNTICO SUD – JUNIO 1937". Ultimo vuelo realizado fue el 31 agosto 1939 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V50

01-03-1935 Fechador de uso general



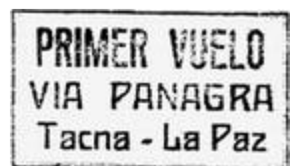
A partir de por lo menos el 1 de marzo de 1935 aparece en uso un fechador circular de doble con barras de 29 mms de diametro con texto "SERVICIO AEREO" arriba y "MONTEVIDEO" abajo, fecha con hora al centro; las areas arriba y abajo de la fecha estan rellenos con 9 barras gruesas verticales.

01-06-1935 Inauguración de la Ruta PANAGRA : Montevideo – Tacna – La Paz

El 3 de junio de 1935 se inauguro la ruta MONTEVIDEO -TACNA - LA PAZ por la Compañía Panagra. Los sobres utilizados son de tipo corriente utilizándose diferentes sellos, principalmente Pegasos 4ta. serie; todos recomendados. Estas marcas se utilizaron en vuelos del 1 y 8 de junio de 1935.



Se aplicaron 2 gomígrafos distintos, ambos en color lila; pueden aparecer al frente o al dorso o uno de cada lado: (a) Triangular con el texto "PRIMER CORREO AEREO - URUGUAY BOLIVIA - VIA PANAGRA" (b) Rectangular con el texto "PRIMER VUELO - VIA PANAGRA - Tacna - La Paz"



Los sellos fueron cancelados con matasello circular de doble c/barras con texto "SERVICIO AEREO – MONTEVIDEO" o con fechadores del mismo tipo de "RECOMENDADAS". La mayoría de las piezas presentan una marca de recepción rectangular en color violeta con la leyenda "CENSURA MILITAR - Nº 31" referidas a la guerra del Chaco entre Paraguay y Bolivia - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V51





05-01-1936 Inauguración Servicio Quincenal Rápido de AIR FRANCE : Mdeo - Europa

El 5 de enero de 1936 se inauguro un servicio quincenal rápido, en tres días a Europa, alternado con el servicio aeromarítimo.



Se utilizaron sobres corrientes o especiales impresos con "CORRESPONDENCIA POR AVION" franqueados en piezas francas o recomendadas con sellos Pegasos 4ta. serie. Cancelados principalmente con matasellos circular doble con barras del tipo “SERVICIO AEREO” con la fecha 4-1-36 aunque hay otros. Se aplicaron 2 gomígrafos diferentes: (a) Rectangular en color rojo con el texto “AIR FRANCE - INAUGURACION DEL SERVICIO TOTALMENTE AEREO - 5 DE ENERO 1936 - MONTEVIDEO EUROPA 3 DIAS” (b) Circular doble concéntrico de la Cia. en color rojo con fechador al centro (5 ENE 36) y el texto “AIR FRANCE – MONTEVIDEO” entre los bordes. Esta marca se continuo aplicando en otros vuelos con la lógica alteración de la fecha.



AIR FRANCE
INAUGURACIÓN DEL
SERVICIO TOTALMENTE AÉREO
5 DE ENERO 1936
MONTEVIDEO EUROPA 3 DIAS

El matasello de llegada a Paris es con leyenda "PARTS R.P. / AVION" con fecha 7 (hora) 9 de enero; esto forma duplex con un rectángulo que dice "GAGNEZ DU TEMPS / RESPONDEZ / PAR AVION" lo que se continua con 7 líneas horizontales de 5 mm.

El 18 de julio de 1936 se cumplió el 100 vuelo de estos cruces. El ultimo vuelo se realizo el 2 de junio de 1940. En total se realizaron 256 cruces aeropostales de Montevideo a Europa por la C.G.A y su continuadora Air France - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V52

09-05-1936 Intento Serv. Marítimo-aéreo Crilly Airways Ltd. : Mdeo - Inglaterra

Intento de inauguración de un servicio postal marítimo-aéreo de Montevideo a Lisboa por mar y Lisboa - Madrid - Burdeos - Paris - Londres por Avión.

PRIMER VIAJE DEL
Servicio maritimo - aereo
entre
MONTEVIDEO - LISBOA - PARIS - LONDRES
6 MAYO 1936

La planificación fue llevar el correo a Lisboa por el buque "S.S.Massilia" y luego por avión a Londres con la "Crilly Airways Ltd." pero esta Cia. aérea después del viaje inaugural del 3 de febrero de 1936 a Liverpool ceso de operar al no obtener el permiso del gobierno Británico..

El S.S. Massilia (buque de la “Compagnie de Navigation Sud-Atlantique”, botado en 1914) llego a Lisboa el 19 de mayo de 1936 por lo cual no pudo llevarse la correspondencia y es por ello que no se encuentran piezas con cancelaciones de transito por Lisboa; al dorso se les aplico una marca que

indica "Servicio Postergado". Por vía o vías no aclaradas la correspondencia llego a Londres el 25 de mayo de 1936 y a Sutton Coldfield el 26 de mayo de1936.



Algunos sobres tienen escrito a maquina "Por VIA AEREA a partir de LISBOA / por vapor MASILLIA". También presentan un gomígrafo rojo cuadrangular con la leyenda "PRIMER VIAJE DEL / SERVICIO MARITIMO-AEREO / ENTRE / MONTEVIDEO - LISBOA - PARIS - LONDRES / 6 MAYO 1936". Este esta cruzado con rayas de lápiz graso en azul que es el modo ingles para marcar las piezas recomendadas.

Los sobres están franqueados con el aéreo A-61 (Pegaso rojo de 22 Cts.) y complementados con sellos de superficie. Son todos recomendados con la tirilla al frente o al dorso anuladas al igual que los sellos con matasellos circular con barras de recomendados con fecha 5-V-36. Todos los sobres están dirigidos a "Messers. Francis J. Field Ltd.". La recepción es con matasellos de doble circulo con la leyenda "SUTTON COLDFIELD / BIRMINGHAM" con la fecha al centro: 6-AM / 26 MY / 36 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V53: Indica aproximadamente 15 sobres volados

20-07-1936 Conmemorativo Air France 100 travesía del Atlántico Sur : Mdeo - Europa

El 20 de julio de 1936 se conmemoro la centésima travesía del Atlántico Sur por Air France.El vuelo fue realizado con el hidroplano Laté 301 “Villa de Santiago” piloteado por el Sr. Guerrero. Las piezas transportadas en este vuelo son francas o recomendadas en sobres corrientes franqueados con sellos Pegaso complementado por sellos de superficie. La cancelación se realizo con fechador circular doble con barras “SERVICIO AEREO – MONTEVIDEO” del 18-VII-36.



Se aplico un gomígrafo negro con el texto “CENTÉSIMA – TRAVESIA DEL ATLÁNTICO SUR – POR AVIONES DE LA – AIR FRANCE – 20 DE JULIO 1936”

CENTÉSIMA
TRAVESIA DEL ATLÁNTICO SUR
POR AVIONES POSTALES DE LA
AIR FRANCE
20 DE JULIO DE 1936

La recepción es también con fechador circular doble que dice “MARSEILLE GARE – AVION / BCHES DU RHONE” y al centro “18 / 22-VII-1936” seguido, por 7 líneas onduladas paralelas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V54

20-11-1936 Inauguración Servicios de PLUNA dentro del Uruguay

Nota: El 22 de noviembre de 1936 se inauguran los servicios de la Cia aérea PLUNA dentro del país con la línea Mdeo – Salto – Mdeo. Los vuelos de Pluna son tratados con extensión en el cap. “09-04c Empresas Privadas: PLUNA”. Por información sobre ellos remitirse a dicho capitulo.

Nota: Ciardi cataloga los siguientes vuelos de Pluna: V55, V56, V57, V59, V60, V61, V62, V64, V67, V69, V72, V80, V82, V106, V137, V149, V160, V164, V168, V169, V175 y 179. Estos incluyen varios vuelos conmemorativos .



24-12-1936 Conmemorativo 200 travesía del Atlántico Sur por Cóndor-Lufthansa

El 24 de diciembre de 1936 se conmemoro la 200 travesía Aeropostal del Atlántico Sur por Condor-Lufthansa correspondiendo a una escala del vuelo iniciado en Santiago de Chile.

Se utilizaron desde Montevideo con fecha 24 dic y otras tarjetas ilustradas; las cancelaciones utilizadas fueron las comunes de la epoca. Existen tambien tarjetas ilustradas voladas en otras ocasiones - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V58

02-01-1937 Inauguración Servicio C.A.U.S.A : Montevideo – Buenos Aires



La Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A CAUSA (Cia Uruguaya de Aeronautica), se funda el 29 de diciembre de 1936 a efectos de realizar operaciones en la ruta Montevideo y Buenos Aires.



El 2 de enero de 1937 se inauguro el servicio aéreo de C.A.U.S.A en la ruta Montevideo – Bs.Aires con aviones dos hidroaviones alemanes Junker Ju 52/3m. En junio de 1938 el Correo establecio una subvencion de $ 55.000 anuales (cifra importante en la epoca) ya que los hidroaaviones transportaban las sacas postales entre Mdeo y Bs.Aires; se realizaban 2 vuelos de ida y vuelta diariamente. Los hidroaviones de CAUSA permanecerían en servicio hasta mayo de 1962.

Se utilizo el sistema preemisario postal uruguayo y argentino. Las cartas y paquetes portaron sellos del correo del franqueo postal correspondiente o encomienda. Fueron cancelados con los fechadores de uso en cada punto de partida. La recepción se realizo con un fechador semejante en el destino. .



Existen algunas piezas que tienen alguna anotacion que refiere su transporte por C.A.U.S.A o gomigrafo de la aereolinea pero en general las piezas solo pueden ser identificadas por la fecha y por el franqueo complementario del Correo Aereo a Buenos Aires que era de 8 cts en lugar de los 3 cts que correspondian en el correo común. También existen algnos bloques de sellos de Impuestos de Encomiendas con los gomigrafos de la Cía; circular doble de 40 mms de diámetro con el texto "C.A.U.S.A. – SECCION PASAJES" al centro y "MONTEVIDEO – COMPAÑÍA AEREONAUTICA URUGUAYA S.A." entre los bordes. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V63. Indica : transporto correspondencia pero no se conocen piezas.



14-05-1937 Conmemorativo VII Aniversario Cruce del Atlántico Sur : Mdeo - Europa

El 12 de mayo de 1937 se cumplió el séptimo aniversario de la 1ª travesía Aeropostal del Atlántico Sur por el piloto Juan Mermoz en un avión Late 28 con flotadores.

En homenaje a la memoria del piloto y conmemorando un nuevo aniversario del viaje inicial el Correo autorizo un matasello especial que

fue aplicado a la correspondencia que salió por avión de Air France el 15 de mayo de 1937. Este consiste en un gomígrafo circular de 37 mms. de diámetro en colores negro, violeta o azul, con el dibujo de un hidroavión al centro y arriba, en semicírculo, el texto "1a. TRAVESIA COMERCIAL AEREA DEL / ATLANTICO SUR" y abajo "7º ANIVERSARIO 1930-MAYO-1937 / AVIACION FRANCESA - PILOTO J. MERMOZ".



El mismo gomígrafo puede aparecer en un tamaño mayor, de 48 mms. de diámetro con color violeta y variando el texto arriba del hidroavión "1a. TRAVESIA COMERCIAL DEL ATLANTICO / 7º ANIVERSARIO 1930-1937" y abajo en letras grandes "AIR FRANCE". Este es mucho mas raro.

Los sobres utilizados son especiales de Air France aunque también existen otros tipos de sobres de los utilizados para Correo Aéreo. Franqueados con sellos Pegasos 4ta. serie en algunos casos complementados con sellos de superficie. La cancelación mas común es la circular con barras tipo SERVICIO AEREO - MONTEVIDEO con fecha 15-MAY-37 pero también existen algunas de agencia. Algunos sobres portan el fechador interno de AIR FRANCE de Montevideo en color violeta con fecha 16-MAY-37. La recepción es del aeropuerto de Le Bourguet (Paris) con fecha 20.V.37 (hora) 10.30 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V65.

10-06-1937 Conmemorativo 250 travesía del Atlántico Sur por Cóndor-Lufthansa

El 10 de junio de 1937 se conmemoro la 250 travesía Aeropostal del Atlántico Sur por Condor-Lufthansa. Los sobres utilizados son de tipo corriente o impresos especialmente y llevan un gomígrafo rectangular ondulado color violeta superpuesto con una línea también ondulada bajo la cual se lee "CONDOR - LUFTHANSA" y en el recuadro el texto "250 / TRAVESIA / AEREA DEL ATLANTICO SUD / JUNIO 1937" y el dibujo de un avión DORNIER.





Algunos sobres tienen también un gomígrafo negro circular de 35 mms de diámetro de recepción en Alemania con la leyenda "ciudad de destino / Deutsche Lufpost Sudamérica-Europa" con un avión Dornier al centro y fecha "13.6.37 – 15".

Franqueados con sellos Pegasos 4ta. serie en algunos casos complementados con sellos de superficie. La cancelación es la circular con barras de tipo "SERVICIO AEREO / MONTEVIDEO" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V66

23-03-1938 Vuelo accidentado de Air France: Montevideo – Europa (Crash Cover)

El 23 de marzo de 1938 el avión postal de Air France desde Marruecos a Francia se estrella sobre los Pirineos franceses, en un pico de las montañas de Cinq-Crix a 2.400 mts de altura. En el mismo día llega una patrulla de rescate; los cinco pasajeros y tres tripulantes perecieron.

Se recupera la totalidad de la correspondencia (4 sacas en buen estado y 7 deterioradas) a la cual se aplican marcas alusivas al accidente. (1) en Toulouse con la leyenda "CORRESPÓNDANSE AVION / retarde et deteroree / par suite de làccident aerien / survenu le 23 MARS 1938" (2) en Paris otro gomigrafo en color violeta con la leyenda "SERVICE POSTAL FRANCAISE / CORRESPONDENCE RETARDEE / PAR ACCIDENT D´ avion / Priere de ne pas taxer" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V68.

20-07-1938 Conmemorativo 100 travesía del Atlántico Sur por Air France



El 20 de julio de 1938 se conmemoro centesima travesía Aeropostal del Atlántico Sur por aviones de Air France. A las piezas transportadas en el vuelo se aplico un gomigrafo con texto sin marco en 5 lineas: "CENTESIMA - TRAVESIA DEL ATLANTICO SUR - POR AVIONES POSTAES DE LA - AIR FRANCE - 20 DE JULIO 1938" - Nota: Vuelo NO catalogado por Ciardi

01-08-1938 Fechador de uso general

A partir de por lo menos el 1 de agosto de 1938 aparece en uso un fechador circular de doble con dibujo de avion y barras de 22 mms de diametro con texto "SERVICIO AEREO" arriba y "MONTEVIDEO" abajo, fecha con hora al centro; en la mitad superior tiene el dibujo de un pequeño aereoplano y la mitad inferior esta rellena con10 barras gruesas verticales.



21-12-1939 Primer Viaje de regreso de LATI : Montevideo – Europa

El servicio de L.A.T.I. (Linee Aeree Transcontinentali Italiane S .A.) se inauguro desde Roma el 21.12.1939 (escalas en Sevilla, Isla de Sal – Cabo Verde, Vila Cisneros, Natal, San Salvador y Río de Janeiro); desde Río de Janeiro a Santiago de Chile por la "Cóndor" el 22.12.1939.



El avión del vuelo inaugural desde Río de Janeiro (I-ARPA) se estrello en Mogador - Marruecos el 26.XII.1939 muriendo toda su tripulación de 5 personas y 2 periodistas; se salvo una pequeña parte de la correspondencia, mucha con quemaduras. Se conoce por lo menos una pieza expedida desde Uruguay (colección G.Martinez - sobre dirigido desde "Rincón del Bonete" via Montevideo a Genova , fechada 11 de diciembre de 1939 y endosada "Via Ala Littoria", con transito por Montevideo y arribo a Genova el 27 de diciembre de 1939 al dorso).

El 5 de julio de 1941 la línea se extendió desde Río de Janeiro a Bs.Aires con etapas desde Natal en Bahía y Porto Alegre las que pronto fueron suprimidas.

Lati continuo operando hasta el 19 de diciembre de 1941 en que habiendo entrado en guerra EE.UU junto con Gran Bretaña presionaron a Brasil para que interrumpiera estos servicios cortándole los aprovisionamientos a Lati y Cóndor; el ultimo vuelo de Río a Roma partió el 11.12.41.

Durante sus casi 2 años de existencia Lati realizo 211 cruces del Atlántico Sur transportando 1.700 pasajeros, 120.808 kgs de correspondencia y 143.414 kgs de carga. Solo 2 aviones se perdieron, el ya mencionado del vuelo inaugural y otro el 15.1.1941 después de 4 hrs de salir de Natal; de este ultimo no se recupero correspondencia.

El mayor volumen de correspondencia fue dirigida desde / hacia Alemania; salvo excepciones al comienzo y final del periodo hubo censura en Alemania, Italia y España. En Europa a los sobres se agregaba ya sea manuscrito o mediante un gomígrafo el medio aéreo a utilizar. En Italia y Brasil, en algunos casos por la 2da mitad del periodo, se agregaron unas etiquetas (viñetas) en azul y blanco con el símbolo de la gaviota y el texto "PER VIA AEREA – POR VIA AEREA – POR AVION – VIA LATI " o similar.



Desde Sudamérica se utilizaron diferentes sobres comunes y con variados impresos o manuscritos en algunos casos combinados con Cóndor, Air France y Pan American. LATI también emitió tarjetas de inauguración, de propaganda y de año nuevo. En general los sobres emitidos desde Uruguay están franqueados con los sellos A60/A79, A81A/A88a o A89/A96, complementados o no con sellos de superficie; las cancelaciones fueron las corrientes del Servicio Aéreo.

Existen piezas voladas en distintas fechas a: España, Portugal, Italia, Suiza, Alemania y algunos otros destinos intermedios - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V70.

12-05-1940 Conmemorativo X Aniversario Cruce del Atlántico Sur : Mdeo - Europa

El 12 de mayo de 1940 se cumplió el décimo aniversario de la 1ª travesía Aeropostal del Atlántico Sur por el piloto Juan Mermoz en avión Late 28 con flotadores.

Lo sobres son de tipo corriente o especiales de Air France y presentan un gomígrafo rectangular de 41.5 x 30 mms aplicado en rosa lila o negro grisáceo con texto "1930-12 MAYO-1940 / 10º ANIVERSARIO del / PRIMER CRUCE AEREO / del ATLÁNTICO SUR – AIR FRANCE". Franqueados con los sellos A89/A96, A97/98 o A101/107 complementados o no con sellos de superficie; las cancelaciones fueron con fechador circular con barras del Servicio Aéreo de Montevideo con pequeño avión en la parte superior, fecha 12.MAY.40 con distintas horas.



Existen piezas con destino a Brasil, Africa, España, Francia y Francia con otras combinaciones - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V71.

05-05-1941 Civic Air Mission to Latin America

Escuadrilla Inter-Americana; Mision aérea a Uruguay en el año1941. Se utilizaron sobres de diferente tipo con un gran gomigrafo cuadrangular en tinta azul con texto en ingles "INTER-AMERICAN ESCADRILLE - CIVIC AIR MISSION - TO LATIN AMERICA - 1941" y unas alas con la bandera de "Las Americas" en el centro. Franqueadas con sellos de la epoca entre 74 y 80 cts con diferentes cancelaciones (correo central, sucursal, etc); al dorso tienen el fechdor circular con barras "SERVICIO AEREO" con pequeño avión del 5 de mayo. Existen piezas firmadas por el Piloto Capt. Jim Farris. Nota: Vuelo NO catalogado en Ciardi.



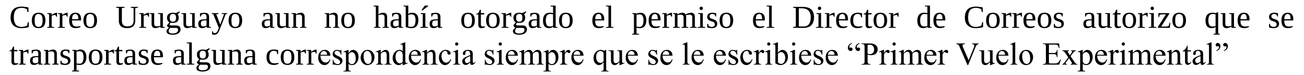


27-01-1946 Vuelo experimental British South American Airways: Mdeo – G.Bretaña

El desarrollo de la ruta hacia la costa Este de Sud-America de la “British Latin-American Air Lines Ltd” comenzó con un vuelo de reconocimiento que partió de Heathrow el 1 de enero de 1946 hacia Bs.Aires en avión Avro 691 Lancastrian G-AGWG “Star Light”; realizo escalas en Lisboa, Bathurst, Montevideo con arribo a Bs.Aires el 6 de enero. Durante el mismo mes de enero se realizaron 5 vuelos de reconocimiento mas; el primer vuelo regular hacia Sud América partió de Londres a Bs.Aires el 23 de marzo de 1946.

Desde el primer vuelo de reconocimiento del 1 de enero se transporto correspondencia en forma significativa; en general estas piezas son poco “conocidos” principalmente debido a la falta de utilización de gomígrafos especiales, sin embargo pueden encontrarse etiquetas de publicidad de BSAA en algunos sobres.

Existen sobres desde Uruguay volados al regreso del 2do vuelo de prueba del 21 de enero de 1946; aunque el Correo Uruguayo aun no había otorgado el permiso el Director de Correos autorizo que se transportase alguna correspondencia siempre que se le escribiese “Primer Vuelo Experimental”



Se utilizaron sobres de tipo aéreo, impresos con 2 barras horizontales, una azul y otra roja y escritos a maquina en tinta roja “SOLAMENTE por Primer Viaje / Experimental del Avión ingles / STAR DUST” que fueron franqueados con un total de 26 cts incluyendo el sello de superficie Nro 587 (monumento a Rodó de 10 cts) entre otros; cancelados con matasello fechador el 1.24.46.

A partir del 28 de marzo de 1946 comienzan los vuelos regulares Montevideo - Gran Bretaña los cuales duran aproximadamente un año al desaparecer esta compañía. El avión “Star Dust” tuvo un triste fin pues el 2 de agosto de 1947 operando en el servicio Londres – Santiago se perdió en los Andes poco después de decoar de Bs. Aires; fallecieron los 5 tripulantes y 6 pasajeros; el correo depositado en el Reino Unido se perdió. Pasaron muchos años antes que se encontrara el lugar del accidente. Recien en 1990 algunas partes del avion desaparecido fueron encontradas en un glacial Andino cerca de Santiago - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V73.

28-03-1946 1er Vuelo regular British South American Airways: Mdeo – G.Bretaña (R67)

La BSAA realizo dos vuelos semanales entre Mdeo y G.Bretaña entre marzo de 1946 y 1947 e n que esta Cia. fue absorbida por la “British Overseas Air Company” (B.O.A.C.).



Desde el primer vuelo regular de la BSAA hacia Sud América del 23 de marzo de 1946 el correo fue aceptado a la tarifa de 1/6 por media onza para diversos países entre ellos Uruguay. Sobres remitidos a Uruguay del 1er vuelo regular son raros.

Correo regular, comercial o familiar destinado a Europa pueden ser encontrados con manuscritos, a máquina o sellos de goma tales como “Via BSAA” o “Via British South American Airways”. El 5 de junio de 1949 el avión “Star Venture” de esta línea se estrello en Caravellas – Brasil pereciendo tres personas. Entre otros llevaba correo para Uruguay que había sido depositado en el Reino Unido del 31 de dici. al 2 de enero; se ignora si este correo se perdió - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V74

02-07-1946 Reanudación Servicio Air France: Mdeo – Europa

Reanulación del servicio de Air France después de a 2da Guerra Mundial; el servicio había cesado el 2 de Julio de 1940 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V75

18-07-1946 Primer vuelo directo Clipper Pan American World Airways: Mdeo – N.York



El 18 de julio de 1946 se realizo el primer vuelo directo del Clipper de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAIS entre Montevideo y New York. Se utilizaron sobres de tipo corriente y algunos especiales pudiendo tener adherida una bandeleta alargada de la Pan American. Se aplico un gomígrafo rectangular de 66 x 44 mms en color azul que contiene el cerro de Montevideo a la izquierda y la estatua de la Libertad a la derecha; por debajo el texto "PRIMER VUELO - DIRECTO DE CLIPPER - MONTEVIDEO - NEW YORK - PAN AMERICAN -WORLD AIRWAYS"



Fueron franqueados en general con sellos A110 o A103 o en algunos casos con sellos de correo terrestre. Se cancelaron con fechador circular con barras y avión “SERVICIO AEREO – MONTEVIDEO” del Correo Central de Montevideo con fecha 17 de Julio de 1946. Al dorso tiene recepción aplicada en Nueva York con fecha 20 de julio de 1946 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V76

16-19-12-1946 Reanudación Servicio KLM : Mdeo – Amsterdam

El 3 de diciembre de 1946 arribo el vuelo procedente de Amsterdam; el vuelo de regreso de la ruta Montevideo – Ámsterdam partio de Montevideo el dia 16. Se utilizaron sobres corrientes sin gomígrafos especiales, franqueados con sellos aéreos de la época complementados con sellos de superficie - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V77

02-01-1947 Primer Correo Aéreo de Iberia : Madrid - Montevideo

El 1 de enero de 1947 partió de Madrid un vuelo experimental la Cia Iberia con avión DC4 con destino a Río de Janeiro, Montevideo y Bs. Aires trayendo correspondencia..



A la correspondencia transportada se le aplicaron gomígrafos (de tipo “improntas”) con motivos referidos a los diferentes países de destino; en el caso de Uruguay consistió en el “Monumento a la Carreta” en ovalo de 67 x 57 mms. El día de llegada de las correspondencia fue el 2 de enero (piezas escasas).

El 6 de febrero de 1947 se autorizo a Líneas Aéreas Iberia la explotación de un servicio regular de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo entre Montevideo y Madrid. Se autorizaron tres viajes mensuales pudiendo ser aumentados de acuerdo a las necesidades. En el mismo día otro decreto de similar tenor autoriza a la Cia KLM con un viaje redondo semanal entre Holanda y Uruguay - Nota. No catalogado por Ciardi



10-03-1948 Vuelo Conmemorativo Air France XX Aniversario : Mdeo – Europa

El 10 de marzo de 1948 se llevo a cabo un vuelo conmemorativo de AIR FRANCE por el XX Aniversario del Primer Servicio Aereo Sudamerica-Europa.

Se utilizaron sobres corrientes o impresos por Air France en los cuales se aplico un gomígrafo

rectangular de 62 x 24 en color azul y menos frecuente en lila-rosa que tiene el logotipo de Air France y la leyenda "XX ANIVERSARIO - 1er.SERVICIO AEREO - SUD AMERICA-EUROPA". Se franquearon con sellos de la serie cuadrimotores complementados con sellos de superficie aunque también se utilizaron otros franqueos. La cancelación es un fechador circular con barras EXP. AL EXTERIOR con fecha 9 o 10 de marzo de 1948 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V78





El logo de AIR FRANCE con una suerte de Pegaso dentro de un círculo aparece aplicado mas adelante para cancelar sellos; de formato circular de 35 mms de diámetro con este logo al centro y el texto “AIR FRANCE – MONTEVIDEO” sobre los bordes. La he visto aplicado con tinta violeta o celeste sobre sellos sueltos o fragmento, en este ultimo caso se trata de un manifiesto de carga.



07-07-1950 1er Vuelo Avión “El Presidente” de Pan Am : Mdeo – Nueva York



Vuelo inaugural del avión "El Presidente" de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAIS. En el vuelo de regreso desde Montevideo se utilizaron sobres de tipo corriente a los que se aplico un gran gomífero en color rojo que contiene en la parte superior el dibujo de un avion y abajo el texto "PRIMER VUELO EL PRESIDENTE - PAN AMERICAN WORLD AIRWAIS - DE MONTEVIDEO - RIVIERA DE LAS AMERICAS - A NEW YORK" y debajo de este el mismo texto en Ingles. Fueron franqueados con sellos de la serie A143 al A146 (Universidad) que se cancelaron con el poco común fechador cuadrangular del Correo Central de Montevideo con fecha 7 de Julio de 1950 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V79



01-10-1950 Fechador Aereopuerto Nacional

A partir de por lo menos el 1 de octubre de 1950 aparece en uso un fechador circular doble de 32 mms de diametro con texto “CORREOS DEL URUGUAY” arriba y “AEREOPUERTO NACIONAL” en la parte inferior; fechador al centro entre 2 lineas paralelas unidas al circulo exterior; bajo el mismo la palabra “SUC.”. El area superior entre el circulo exterior y las fecha rellena con 12 trazos verticales gruesos.





13-05-1955 Vuelo Conmemorativo Air France XXV Aniversario : Mdeo – Europa

Vuelo Conmemorativo de Air France por el 25 aniversario del cruce del Atlántico Sur por Jean Mermoz. Sobres de tipo corriente o impresos especialmente por Air France con su logotipo. Se aplico un gomígrafo sin marco con el texto "AIR FRANCE - MONTEVIDEO - 13 DE MAYO DE 1930 - 13 DE MAYO DE 1955 – CORREO - POSTES".

Franqueados con sellos de superficie (los mas comunes 620 a 622 - Roosevelt) y aéreos de la serie Cuatrimotor. La recepción es de Paris con la fecha 16 de Mayo de 1955 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V81

AIR FRANCE
MONTEVIDEO
13 DE MAYO DE 1930
13 DE MAYO DE 1955
CORREO - POSTES

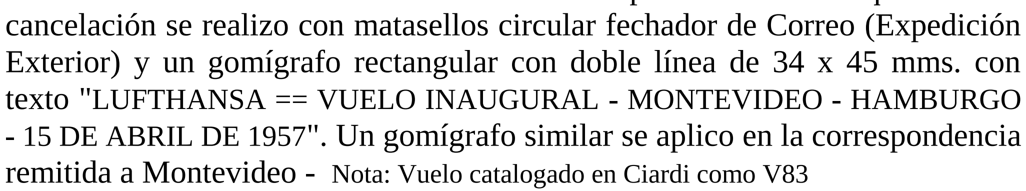
15-04-1957 Vuelo Inaugural de Lufthansa en la ruta : Mdeo – Hamburgo



Inauguración de la línea MONTEVIDEO - HAMBURGO por LUFTHANSA.
Sobres especialmente impresos en color azul claro con fondo gris. En la esquina superior izquierda entre 2 líneas gruesas la leyenda "VIA AEREA"; abajo un avión en vuelo junto con la cabeza de un caballo criollo y el torso de un gaucho; bajo los mismos la leyenda "VUELO INAUGURAL MONTEVIDEO - HAMBURGO - 15 DE ABRIL 1957" junto con el logo de Lufthansa y otras leyendas comerciales.



Se utilizaron diversos sellos para el franqueo. La



cancelación se realizo con matasellos circular fechador de Correo (Expedición Exterior) y un gomígrafo rectangular con doble línea de 34 x 45 mms. con texto "LUFTHANSA == VUELO INAUGURAL - MONTEVIDEO - HAMBURGO - 15 DE ABRIL DE 1957". Un gomígrafo similar se aplico en la correspondencia remitida a Montevideo - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V83

08-10-1957 Vuelo Inaugural de Swissair en la ruta : Mdeo – Zurich

Vuelo inaugural de SWISSAIR en la ruta Montevideo - Zurich. Se utilizaron sobres especialmente impresos con texto en color azul "VUELO INAUGURAL SWISSAIR DE MONTEVIDEO A SUIZA"; además tiene un rectángulo en rojo de 34.5 x 44.5 mms con bordes redondeados que contiene con la cola de un avión de la Cia. y el texto "MONTEVIDEO SUIZA / Vuelo inaugural / 8 de octubre 1957 / SWISSAIR". Se utilizaron diversos sellos para el franqueo que fueron cancelados con fechador circular "SERVICIO AEREO" del 7.X.57. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V84





1956 Cincuentenario 1er vuelo de Santos Dumont

Con motivo de cumplirse al cincuentenario del primer vuelo de Santos Dumont (llevado a cabo el 23 de octubre de 1906) y durante algunos meses se aplicó un gomigrafo tipo "impronta" (gomigrafos de tamaño importante) con el texto "CINCUENTENARIO DEL PRIMER VUELO DE SANTOS DUMONT – HOMENAJE DEL URUGUAY – 1906 – 1956" y el busto de Santos Dumont al centro.



En la imagen se observa un sobre circulado de Punta del Este (Maldonado) a Buenos Aires el 22 de marzo de 1957 por correo Aereo. Franqueado con sellos de Correo Aereo (A122, A150 y A153) y Comun (624) combinados para formar un franqueo de 34 cts.; cancelados con fechador circular de Punta del Este. Asimismo se le aplico la impronta mencionada.

04b – Vuelos Especiales Modernos (a partir de 1960).

A continuacion se presentan las marcas aplicadas en vuelos inaugurales, conmemorativos, especiales, etc realizados a partir del año 1960 con el Correo Aéreo ya totalmente desarrollado.

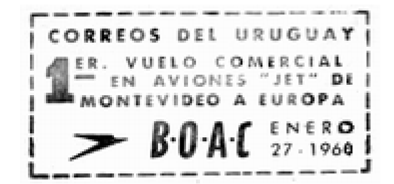
27-01-1960 Vuelo Inaugural de BOAC en la ruta : Mdeo – Gran Bretaña

Vuelo Inaugural de B.O.A.C. de Montevideo a Londres proveniente de Santiago de Chile. Los sobres utilizados fueron especialmente impresos en Español e Ingles con diferentes motivos.





Los sobres se franquearon con sellos corrientes de la epoca y fueron cancelados con matasellos



circular doble fechador del Aereopuerto de Carrasco. Se aplico un gomigrafo rectangular de 62 x 30 mms en color azul o negro con la leyenda "CORREOS DEL URUGUAY / 1er. VUELO COMERCIAL EN AVIONES JET DE / MONTEVIDEO A EUROPA / (logotipo de BOAC) ENERO 27-1960". Además de este gomígrafo existe un matasello mecánico parlante con fechador circular doble que tiene el mismo texto - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V85

25-08-1960 Cincuentenario Vuelo Primer Avion Uruguayo ESCOFET II



Entre los pioneros civiles nacionales de la Aviación se destacan los hermanos Escofet quienes principios de 1910 trabajaron con un estudiante de ingeniería - Enrique Martínez Velasco - en la construcción de un aeroplano.

Desde el 25 de agosto de 1960 y durante algunos dias, se aplico un gomigrafo conmemorativo por el Cincuentenario del vuelo del primer avion Uruguayo el "Escofet 20". Se trata de una “impronta” en este caso unicamente con el texto “CINCUENTENARIO VUELO PRIMER AVION URUGUAYO - ESCOFET 20 (1910 - AGOSTO 25 1960)”. Se aplico en el correo terrestre y no consta la realización de algún tipo de vuelo especial al respecto.



19-04-1961 Vuelo especial de regreso del Pdte. Gronchi: Mdeo - Roma

En el marco de un acercamiento de la Republica Italiana a Latinoamérica el presidente de Italia Giovanni Gronchi realizo una visita a Perú, Argentina y Uruguay con transporte de correo. Finalizada la visita a nuestro país, el día 19 de abril se llevo a cabo el vuelo especial de retorno del pdte Gronchi hacia Italia transportando correspondencia de Uruguay.

Principalmente se utilizaron sobres primer día franqueados con sellos emitidos especialmente para la ocasión el 17 de abril (A210 - A212) cancelados con el matasellos primer día circular, de tipo genérico, con fecha 17 de abril de 1961 y un gomígrafo rectangular de 43 x 35 mms con texto "CORREOS DEL URUGUAY – VUELO ESPECIAL – VISITA DEL – PRESIDENTE GRONCHI – MONTEVIDEO ROMA – 19 ABRIL 1961". A las piezas que se habian remitido hacia Uruguay se les aplico como recepción, junto con el fechador circular del "AEROPUERTO CARRASCO", un gomigrafo similar pero con la fecha 17 de ABRIL y el texto "ROMA – MONTEVIDEO". La recepción es con fechador circular de Roma. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V86





22-05-1961 Vuelo inaugural del Boeing 720B de Lufthansa: Montevideo - Frankfurt

Vuelo Inaugural del BOEING 720B de Lufthansa en la ruta MONTEVIDEO FRANKFURT. Sobres impresos especialmente con fondo gris claro; del lado izquierdo avión en vuelo, logotipo de LUFTHANSA e inscripciones varias. Existen con otros formatos



Se franquearon con sellos aéreos de la época cancelados con fechador circular "AEREOPUERTO DE CARRASCO" del 22-V-1961. Existen sobres dirigidos a ciertas etapas del vuelo con el mismo cancelador y que llevan un gomígrafo rosado o azul con el texto "LUFTHANSA - VUELO INAUGURAL - CON BOEING 720B - MONTEVIDEO FRANKFURT - 22 DE MAYO 1961". - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V87

25-05-1961 Vuelo inaugural de Lufthansa: Montevideo – Bs.Aires - Santiago



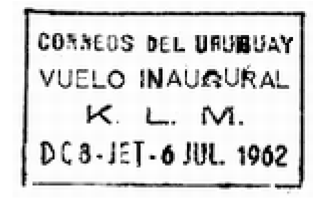
Vuelo Inaugural de LUFTHANSA sobre la ruta Montevideo –Buenos Aires - Santiago. Sobres impresos especialmente con fondo gris claro iguales a los utilizados en el vuelo anterior por lo cual la fecha que luce en los mismos no es la de este vuelo especifico. Tambien se utilizaron algunos otros sobres.

Se franquearon con sellos aéreos de la época con el agregado de una bandeleta adhesiva de Lufthansa. Cancelaciones corrientes de la época con el agregado de un gomígrafo con el texto "VUELO INAUGURAL - MONTEVIDEO BUENOS AIRES - MAYO 25 1961" y otro que dice "VUELO INAUGURAL - MONTEVIDEO SANTIAGO - MAYO 25 1961". Recepciones de Buenos Aires y Santiago con la fecha 26 de Mayo 1961. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V88

06-07-1962 Vuelo inaugural de KLM : Montevideo – Amsterdam



Vuelo Inaugural de KLM con JET DC 8 en la ruta MDEO - AMSTERDAM. En algunos de estos sobres aparece manuscrito “A bord” (a bordo). Todos los observados tienen el mismo franqueo y destinatario.



En 1960, KLM adquiere sus primeros aviones a reacción y en 1962 llega el primer avión Douglas DC-8 de KLM a Montevideo - Nota: Vuelo No catalogado en Ciardi

15-12-1962 Vuelo inaugural Aerolíneas Argentinas: Montevideo – Bs.Aires

Vuelo Inaugural de Aerolíneas Argentinas (AA) en la ruta Montevideo – Buenos Aires. Se utilizaron sobres comunes sin ninguna marca especial. La correspondencia transportada fue muy escasa - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V89

A inicios de 1964 aparece en uso un fechador circular simple con texto “R. O. del URUGUAY CORREO - AERO. N. CARRASCO” y fecha al centro.

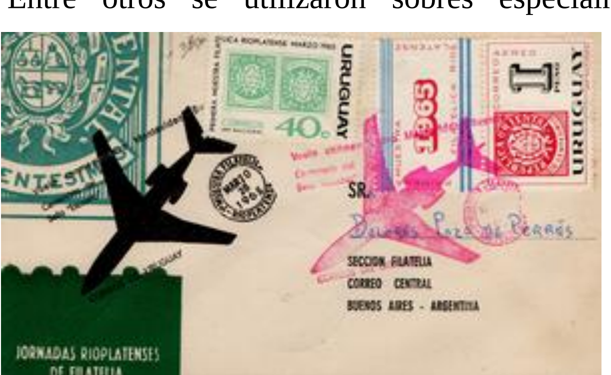
28-03-1965 Vuelo conm. Muestra Filatélica Rioplatense : Montevideo – Bs.Aires



E n el marco de las Primeras Jornadas Filatélicas Rioplatenses el dia 24 de marzo se realizo un vuelo especial desde Buenos Aires a Montevideo aplicándose marcas especiales de la R. Argentina. Posteriormente, el 28 de marzo, se realizo un Vuelo Conmemorativo por el “CENTENARIO DE LOS SELLOS ESCUDITOS”.

Entre otros se utilizaron sobres especialmente impresos





llevando sobre lado izquierdo parte de los sellos Escudito en color azul claro y debajo de estos el contorno de un sello color verde con la leyenda "JORNADAS RIOPLATENSES - DE FILATELIA" y a modo de matasellos la reproducción del matasello especial en color negro; en otros sobres en vez de este “matasellos” aparece solamente un fechador de doble circulo con texto "1a MUESTRA FILATELICA RIOPLATENSE" con fecha al centro "MARZO 28 1965".

Franqueados con sellos de la emisión conmemorativa de Escuditos. Cancelación especial en color rojo con el dibujo de un avión y un doble circulo de 18 mms de diámetro con el texto "1a MUESTRA FILATELICA RIOPLATENSE" con fecha al centro "MARZO 26 1965" con el agregado de la leyenda "VUELO CONMEMORATIVO MONTEVIDEO-BUENOS AIRES - CENTENARIO DEL - SELLO ESCUDITO" y abajo "CORREOS DEL URUGUAY". Recepción con matasellos fechador de Buenos Aires del 31 de Marzo de 1965 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V90



05-01-1966 Vuelo conm. del XXX Aniv. Travesía del Atlántico: Montevideo - Paris



El 5 de enero de 1966 se realizo por parte de Air France un vuelo conmemorativo del XXX Aniversario del primer vuelo directo a Europa en tres días. Se utilizaron sobres especialmente impresos en color azul y rojo presentando el trayecto de la travesía con un cuadrirreactor arriba y un hidroplano abajo. Rodeando el contorno del sobre esta impreso "30" dentro de un circulo y "ANIVERSARIO DE LA TRAVESIA EN 3 DIAS MONTEVIDEO - PARIS AIR FRANCE, VUELO CONMEMORATIVO, 1936-ENERO 5-1966". Franqueados con sellos aéreos y de superficie de la época. Cancelación especial en color azul con el logotipo de Air France arriba y a la izquierda y la leyenda "CORREOS DEL URUGUAY", luego un rectángulo rematado por un avioncito que encierra "VUELO CONMEMORATIVO - 30 ANIVERSARIO DE LA - TRAVESIA EN 3 DIAS MONTEVIDEO PARIS - 1936-ENERO 5-1966" y debajo de este recuadro "AIR FRANCE".



La mayoría de las cartas dirigidas a Paris no tienen recepción y en cambio llevan un gomígrafo verde de 54 x 12 mms colocado en el frente del sobre que dice "AIR FRANCE (URUGUAY) - PIEZA VOLADA - DEVUELTA SIN CONSTANCIA DE ARRIBO EN - EL AEROPUERTO DE ORLY (FRANCIA). Montevideo, marzo de 1966". Se mencionan en alrededor de 500 las piezas transportadas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V91

16-04-1966 Vuelo conm. IIas Jornadas Rioplatenses de Filatelia : Mdeo – Bs.Aires



Vuelo Conmemorativo de las 2das JORNADAS RIOPLATENSES DE FILATELIA entre Montevideo y Buenos Aires. Se utilizaron sobres especialmente impresos llevando sobre lado izquierdo parte de los sellos Escuditos Resellados en color rosado y debajo de estos el contorno de un sello color lila con la leyenda "JORNADAS RIOPLATENSES - DE FILATELIA" y a modo de matasellos fechador un doble circulo color negro de texto "2a MUESTRA FILATELICA RIOPLATENSE" con fecha al centro "BUENOS AIRES Abril 1966".



Franqueados con sellos de la emisión conmemorativa de Escuditos cancelados con un rectángulo castaño rojizo de 30 x 51 mms con el dibujo de parte de un sello escudito rodeado por una leyenda alusiva. Recepción de Buenos Aires con matasello fechador circular con el esquema de un avión en la parte superior y leyenda "SERVICIO AEREOPOSTAL 4 - BS.AS. ARGENTINA" y al centro 16.ABR.66.

Durante la realizacion de las jornadas se realizaron 2 vuelos especiales; Bs.Aires – Mdeo por Air France, organizado por AFRA, y Mdeo – Bs. Aires a cargo del CFU - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V92

02-11-1966 Vuelo inaugural de Lufthansa en la línea : Montevideo – Ginebra



Vuelo Inaugural de LUFTHANSA sobre la ruta Montevideo – Ginebra. Sobres utilizados especialmente impresos llevando sobre lado derecho un semi - recuadro en color negro con el

logo de Lufthansa dentro de un circulo del que emergen 2 flechas azules y 2 amarillas. Arriba el texto "OCTUBRE 31.1966 LH-503" y el esquema de un chalet Suizo; a la izquierda en forma vertical "VUELO INAUGURAL MONTEVIDEO - GINEBRA". A la izquierda y abajo dibujo del Cerro de Montevideo.

Franqueados con sellos de la epoca. Se aplico una cancelación especial formada por 3 círculos violetas de 18 mms de diámetro dispuestos en triangulo conteniendo el logotipo de Lufthansa, el Cerro de Montevideo y un chalet Suizo; sobre el lado izquierdo CORREOS DEL URUGUAY y a la derecha OCTUBRE 31.1966, debajo "VUELO INAUGURAL MONTEVIDEO-GINEBRA (logo) LUFTHANSA". - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V93

20-11-1966 Vuelo conm. del 50 Aniv. de la E.M.A.: Montevideo - Durazno (R72)





El 20 de noviembre de 1966 se realizo por parte de la Fuerza Aérea Uruguaya un vuelo especial conmemorativo 50 Aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica (EMA); realizado con aviones y pilotos militares.

Se utilizaron sobres especialmente impresos con ilustración diseñada por el Club Filatélico del Uruguay y Circulo Filatélico de Montevideo. Franqueados con sello A196 (Boiso Lanza 2da edición de 38 cts). Cancelación especial con el dibujo de una hélice girando con el texto arriba "50 ANIVERSARIO ESCUELA MILITAR DE AERONAUTICA" y abajo "20 NOVIEMBRE 1966 - CORREOS DEL URUGUAY".

Recepción de Durazno con matasellos fechador del mismo día y marca del Museo Aeronáutico de la Fuerza Aérea. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V94

30-05-1967 Emisión sellos Correo Aéreo – 30 aniversario de Pluna



El 30 de mayo de 1967 se pone en circulacion un sello de correo aéreo conmemorando el 30 aniversario de la aereolinea PLUNA. Impreso por la Imprenta Nacional por sistema offset en planchas de 25 sellos sobre papel mediano con filigrana tipo “ROU dentro de un sol”, dentado 12. Se emitieron 300.000 sellos de 10.00 $ en color azul, rojo, amarillo y gris. Se aplicó un gomigrafo de 1er dia especial con un motivo de alas de Pluna y texto.

25-06-1967 Vuelo conm. IIIas Jornadas Rioplatenses de Filatelia : Mdeo – Bs.Aires



Vuelo Conmemorativo de la “IIIa MUESTRA y JORNADAS FILATELICAS RIOPLATENSES”.

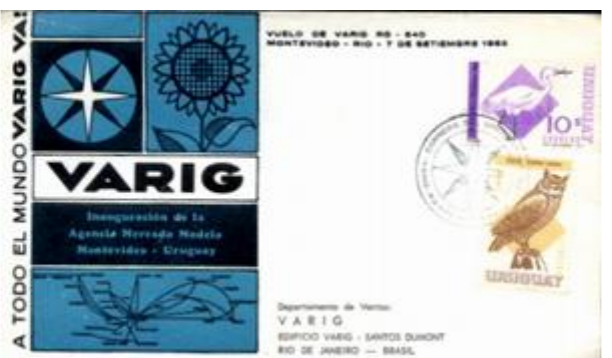
Sobres utilizados especialmente impresos por el Club Filatélico del Uruguay presentando recuadros con esfinges de Artigas y Mariano Moreno flanqueadas por banderas Uruguaya y Argentina. Por debajo la leyenda "IIIa MUESTRA Y JORNADAS - FILATELICAS RIOPLATENSES - VUELO CONMEMORATIVO - MVD-BUE - 25 JUNIO 1967".



Franqueados con hojita especialmente emitida para este evento. Cancelación especial formada con esquema de sellos y textos alusivos; por debajo las banderas de Uruguay y Argentina entrelazadas. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V95.

07-09-1968 Vuelo conm. Independencia de Brasil por Varig: Mdeo – Río de Janeiro

Vuelo Conmemorativo de VARIG con motivo de la fecha patria brasilera. Sobres utilizados especialmente impresos por la Cia Varig presentando a la izquierda un cuadrilátero en azul y negro con varios motivos y leyendas. En el centro y arriba la leyenda "VUELO DE VARIG RG-840 - MONTEVIDEO RIO - 7 DE SETIEMBRE 1968".



Franqueados con sellos de superficie nros 763 y 767 (serie aves); cancelación con un gomígrafo doble circulo de 30 mms de diámetro en el que se lee "CORREOS DEL URUGUAY - VARIG RG-840-VARIG - MONTEVIDEO RIO" y al centro la Rosa de los Vientos (logo de Varig). - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V97



17-11-1969 Vuelo conm. Exp. Filatelica ABUEXPO 89: Montevideo – San Pablo

Vuelo Conmemorativo de exposición Filatelica internacional y muestra filatélica ABUEXPO 69 (Argentina - Brasil – Uruguay) llevada a cabo en San Pablo del 15 al 23 de Noviembre de 1969. Para el vuelo se utilizaron sobres especialmente impresos presentando a la izquierda un cuadrilátero con ABUEXPO 69 con el símbolo de la exposición en colores y texto alusivo.

Franqueados con el sello A353 especialmente emitido por esta exposición. Cancelación con matasellos doble ovalo con texto "CORREO AEREO" arriba, "MONTEVDEO" abajo y "SAN PABLO - ABUEXPO 69 - 17-11-1969" al centro. Las recepciones son varias incluyendo matasellos tematicos de la exposicion y se encuentran al dorso - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V98





Por lo menos desde **marzo de 1970** se constata la aplicación de una marca privada de Varig S.A. para cancelar sellos de correo de superficie. Consiste en un texto flotante “VARIG” S.A. (VIACAO AEREA RIO GRANDENSE) aplicada con tinta negra.



10-10-1970 Vuelo en Helicóptero conm. Exp. Filat. URUEXPO 70: Mdeo – San José

Primer transporte de correspondencia por helicoptero con motivo de la Exposición Filatélica Nacional URUEXPO 70. Sobres utilizados especialmente impresos que tienen el dibujo del hangar de un helicóptero y la leyenda "MONTEVIDEO SAN JOSE - 10 DE OCTUBRE 1970 - URUEXPO 70 - PRIMER TRANSPORTE DE - CORRESPONDENCIA VIA - HELICOPTERO - CIRCULO FILATELICO DE MONTEVIDEO". En el frente en color rojo un gomígrafo oval de 28 x 30 mms con el esquema de un helicóptero y texto alusivo.







Franqueados con diversos sellos; cancelación con un rectángulo de 50 x 17 mms con un helicóptero y texto alusivo; además se añadió un matasellos doble circulo con la leyenda "MONTEVIDEO - SAN JOSE" con fecha 10 de Octubre de 1970. La recepción es con fechador de San José del día 10-10-1970 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V99

26-11-1970 Vuelo conm. Exp. Filatelica EXFILCA 70: Montevideo – Caracas

Vuelo conmemorativo por Exposición Filatélica EXFILCA 70 llevada a cabo en Venezuela – Caracas. Sobres utilizados especialmente impresos en color negro, rojo y azul. Presentan en el ángulo superior izquierdo el logo de EFU 71 y el dibujo de una orquídea venezolana y un avión; por debajo de ellos la leyenda "EXFILCA 70 - CARACAS". Franqueados con diversos sellos cancelados con gomígrafo en color rojo con el dibujo del mapa de Sudamérica, texto alusivo y la fecha 26 de noviembre de 1970.





Recepción al frente con fechador de Caracas del día 28-11-1970; algunos sobres tienen aplicado al frente el gomigrafo de la Exposicion con la misma fecha 28-XI-1970 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V101

15-05-1971 Vuelo inaugural de Lufthansa en la ruta : Montevideo – Casablanca

Con motivo de la inauguración de los vuelos desde Montevideo a Frankfurt con escala en Casablanca por parte de Lufthansa el 15 de mayo de 1971 se realizo un vuelo especial en el que se aplicaron dos matasellos alusivos.



Se utilizaron diferentes sobres especialmente impresos por Luthansa. Franqueados con sellos que estaban en uso en el momento; cancelados con gomígrafo especial de 32 mms de diámetro con texto alusivo y el dibujo de un avión cuadrimotor.



En cierta cantidad de sobres que llegaron del tramo Casablanca – Montevideo se utilizo para dar recepción, una cancelación circular de 33 mms de diámetro con el edificio del Aeropuerto de Carrasco al centro. Otros sobres cancelados con un gomígrafo particular rectangular de 40 x 20 mms con el logotipo de Lufthansa y leyenda alusiva. Todas las cancelaciones con fecha 15 de mayo 1971.



Las recepciones son comunes de los destinos correspondientes: Asunción (el mas escaso), San Pablo, Río de Janeiro, Casablanca (el mas común) - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V102

30-11-1971 Fechador Encaminamiento Aéreo

A partir de por lo menos del 30 de noviembre de 1971 aparece en uso un fechador circular simple con texto "ENCAMINAMIENTO AEREO - R.O. del URUGUAY CORREOS" y fechador al centro con hora. Aplicado con tinta azul o negra; se uso por lo menos hasta 1976.



17-12-1971 Vuelo conm. 50 aniv. del servicio regular aereo : Montevideo – Bs. Aires

Vuelo conmemorativo 50 aniversario del servicio regular aéreo entre Montevideo y Buenos Aires.



Sobres utilizados de tipo comun y especialmente impresos que presentan en el ángulo inferior izquierdo en color rojo, la reproducción de la sobrecarga del sello A-2 y alrededor la leyenda "VUELO CONMEMORATIVO - 1921-1971 - DICIEMBRE 17 - 50 ANIVERSARIO DEL SERVICIO REGULAR POSTAL AEREO - MONTEVIDEO BUENOS AIRES". Franqueados con diversos sellos cancelados con marca especial de forma ovoide formada con un par de flechas en arco con aviones en la parte interior y texto alusivo con la fecha "17 de DICIEMBRE de 1971".



Recepción al frente con fechador circular Argentino de 35 mms de diámetro del mismo día con el dibujo de una diligencia y texto alusivo - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V103

15-04-1972 Vuelo conm. 15 Aniv. reanudacion Lufthansa : Mdeo – Frankfurt

Vuelo conmemorativo XV aniversario de la reanulación de los vuelos entre Uruguay y Alemania por Lufthansa. Sobres utilizados especialmente impresos por Lufthansa de tipo "oficio"; presentan en el ángulo superior izquierdo "MIT LUFPOST - AIR MAIL - PAR AVION" y el logotipo de Lufthansa; en el ángulo inferior izquierdo en color naranja, plateado y blanco un cuadrado de 40 mms con texto alusivo y sobreimpreso a este un cuadrimotor negro en vuelo. Existen otros sobres impresos por el CFU.







Franqueados con los sellos A380/A382 (XX Juegos Olímpicos en Munich") y la Hojita 21 que fue resellada especialmente para la ocasión (mas raro). Se utilizaron dos cancelaciones similares en las que varían la disposición de los componentes: Graf Zeppelin, Cuadrimotor, Logo de Lufthansa y Texto alusivo; la fecha es 15 de Abril de 1972.



Los sobres que llevan los sellos A380/A382 tienen un gomígrafo con el mapa de Sudamérica y dentro de este la descripción del vuelo. Los franqueados con la Hojita 21 llevan un matasello oval de "Primer día" cruzado por una flecha en cuyos extremos se lee ALEMANIA y MONTEVIDEO. La recepción se aplico al dorso con fechador circular de 29 mms del aeropuerto de Frankfurt del 16 de abril de 1972. Desde Montevideo se despacharon aproximadamente 20.000 sobres y una cantidad semejante llego en el vuelo procedente de Alemania.- Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V104



26-08-1972 Vuelo conm. Exp. Filatelica EXFILIBRA 72 : Mdeo – Río de Janeiro



Vuelo de Varig conmemorativo por la Exposición Filatélica EXFILBRA72.

Sobres utilizados especialmente impresos que presentan en el lado izquierdo logotipo de Varig en colores azul, blanco y negro; "MVD-RIO RG-844 - 26.8.72"; dibujo con colores de la bandera brasilera en que se lee EXFILBRA 72. Franqueados con el sello A388, alusivo al evento.





La cancelación es la de 1er dia, rectangular de 40 x 23 mms con banderas Uruguaya y Brasilera al centro y texto alusivo. La recepción se aplico al frente del sobre; es de color azul y fue aplicada por la Estafeta Uruguaya instalada en la exposición por lo cual se da la peculiaridad que se trata de una recepcion conn matasello Uruguayo; consta de un rectángulo de 40 x 21 mms con el morro de Pan de Azúcar, banderas Uruguaya y Brasilera y otros detalles con texto alusivo, la fecha es 26 de Agosto de 1972 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V105

03-09-1972 Vuelo conm. 60 Aniv. de Cattaneo : Salto - Montevideo



Vuelo conmemorativo por el 60 aniv. del primer vuelo aeropostal realizado por Cattaneo entre Salto y Montevideo el 3 de septiembre de 1912. El vuelo, organizado por la FUF, fue realizado por PLUNA-TAMU.

Se utilizaron sobres especialmente impresos que están numerados al dorso; presentan en el lado izquierdo recorrido del vuelo Salto-Montevideo con la leyenda "1912-2 SETIEMBRE 1972 - 60 ANIVERSARIO DEL PRIMER VUELO AEROPOSTAL EN URUGUAY" alrededor. Franqueados con el sello A388 (Exp. Filatélica Exfilibra 72).



Se aplicaron dos cancelaciones: (1) Circular de 31 mm de diámetro con el dibujo de un avión Bleriot y leyenda alusiva "Cattaneo – Salto" – "Primer Vuelo Aeropostal – Correos del Uruguay – 1912.3 septiembre 1972". (2)

Circular de 38 mm que contiene al centro otro circulo menor con fecha 3 de septiembre de 1972. La recepción se aplico al dorso del sobre y es igual a la cancelación nro.1. pero dice “MONTEVIDEO” en lugar de “SALTO”; algunos sobres fueron firmados por el piloto. Fueron transportadas 687 piezas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V106

01-10-1973 Inauguración de la línea por LAP : Montevideo – Asunción - Lima

Inauguración por Líneas Aéreas Paraguayas del servicio Mdeo - Asunción con conexión inmediata con Lima. Sobres utilizados especialmente impresos y llevan en el ángulo superior izquierdo en color azul leyenda "INAUGURACION DEL SERVICIO - MONTEVIDEO ASUNCION - CON CONEXION INMEDIATA A LIMA", mas bajo en color verde "LINEAS AEREAS PARAGUAYAS" y finalmente el logo de LAP en color Verde, Azul y Rojo. Franqueados con el sello A378 complementado con sellos de superficie.



Cancelación rectangular de 35 x 25 mms conteniendo al centro el logo de LAP con texto alusivo alrededor. La recepción se aplico al dorso del sobre con un matasello rectangular de Lima con fecha 10 de Octubre de 1973. No hubo correspondencia a Asunción. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V107

26-01-1974 Vuelo conm. 40 Aniv. 1er vuelo Lufthansa a Sudamérica : Mdeo – Frankfurt

Vuelo Conmemorativo 40 aniversario del 1er. vuelo de Lufthansa a Sudamerica. Sobres utilizados



especialmente impresos por Lufthansa; dentro de un cuadrilatero esta dibujado el trayecto del vuelo inicial con fecha abajo y texto alusivo en castellano y en portugues. También se utilizo el sobre emitido para la Primera Muestra Filatelica Aerodeportiva el cual lleva impreso dicho texto y otras imágenes.

Franqueados con hojitas H15 y H21 y otros complementadas con sellos de la epoca. Se utilizaron varias cancelaciones: (1) Circular con esuema de avion Dornier Wal, trayecto del Atlantico Sur, logo de Lufthansa y texto alusivo (2) Cuadrangular de aeropuerto de Carrasco con esquema del edificio del aeropuerto y texto comun (3) En color rojo formada por un rectangulo inclinado flanqueado por 2 senmicirculos que contienen el logotipo del Mundial de Futbol 1974 y texto alusivo a dicho Mundial y a la muestra filatelica aerodeportiva.

Todos los sobres llevan un gomigrafo negro con la leyenda "LUFTHANSA - logo de la Cia - LH-507 - dibujo de un cuadrimotor - 26-1-74 - FLUGBES TAETIGUNG". Las recepciones son del aeropuerto de Frankfurt.

Son mas escasos los sobres impresos por Lufthansa - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V108









03-04-1974 Vuelo inaugural de SABENA en la linea: Montevideo – Bruselas



Inauguracion de la Cia Aerea SABENA en la ruta Mdeo - Bruselas. Sobres utilizados especialmente impresos en color negro con texto a la izquierda "VUELO INAUGURAL - MONTEVIDEO BRUSELAS - SN 576-3 ABRIL 1974", abajo el esquema de un cuadrimotor y logo de SABENA. Franqueados con sellos de la epoca.



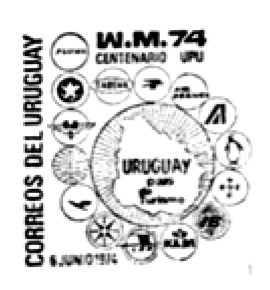
Cancelacion rectangular azul de 45 x 25 mms conteniendo al centro el dibujo de un cuadrimotor con texto alusivo alrededor. La recepcion con un matasello fechador de Bruselas del 4-4-1974 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V109

01-06-1974 Vuelo X Camp. Mundial de Futbol Alemania 74 : Mdeo – Duinsburg

Vuelo Conmemorativo del X Campeonato Mundial de Football Alemania 74. Sobres utilizados especialmente impresos llevando el dibujo del trofeo y leyenda "X CAMPEONATO MUNDIAL DE FOOTBALL ALEMANIA 74"

Franqueados con hojita H25 (de correo terrestre) cancelada con el matasellos Primer Dia. Se aplico un gomigrafo especial en color negro con el mapa de Uruguay dentro de un circulo estriado en el cual se lee "URUGUAY - PAIS - DE TURISMO"; todo esto rodeado por 14 circulos mas pequeños que contienen logos de las cias aereas de paises participantes del campeonato. Encima otro circulo con PLUNA y texto "W.M.74 - CENTENARIO UPU"; la fecha 6 de Junio de 1974 en la parte inferior - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V110







08-06-1974 Vuelo X Camp. Mundial de Futbol Alemania 74 : Mdeo – Dusseldorf



Vuelo Conmemorativo X Campeonato Mundial de Football Alemania 74. Sobres utilizados especialmente impresos con logo de LUFTHANSA en el angulo superior izquierdo seguido del texto "LA CONTRIBUCION DE LUFTHANSA AL DESARROLLO DE LA AVIACION CIVIL EN AMERICA DEL SUR". Tambien se utilizaron otros sobres y tarjetas.



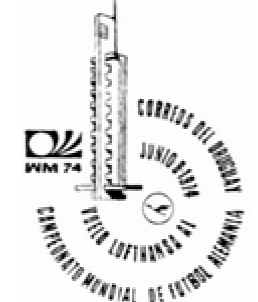
Franqueados con sellos de superficie 880/82 entre los

que se destaca el 881. Las cancelaciones fueron (1) Escritura en circulo de 40 mms de diametro de donde emerge la torre de homenajes del estadio centenario y logos de Alemania 74 y Lufthansa con texto alusivo. (2) Cancelacion cuadrangular de primer dia de emision que presenta el dibujo de la copa FIFA, logotipo del campeonato y texto alusivo.
Todos los sobres tienen un gomigrafo de Lufthansa rojo de 40 x 20 mms con varios elementos relativos a Lufthansa y al campeonato Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V111

08-06-1974 Vuelo X Camp. Mundial de Futbol Alemania 74 : Mdeo – Hannover



Vuelo Conmemorativo X Campeonato Mundial de Football Alemania 74. Sobres utilizados especialmente impresos presentan arriba a izquierda el texto "X CAMPEONATO MUNDIAL DE FOOTBALL 1974 y abajo una pelota de futbol con distintos colores en sus segmentos.



Franqueados con la Hojita H25C complementada con sellos de superficie. Las cancelaciones fueron (1) Escritura en circulo de 40 mms de diametro de donde emerge la torre de homenajes del estadio centenario y logos de Alemania 74 y Lufthansa con texto alusivo. (2) Cancelacion cuadrangular que presenta el dibujo de la copa FIFA, logotipo del campeonato y texto alusivo. Todos los sobres tienen un gomigrafo de Lufthansa rojo de 40 x 20 mms con varios elementos relativos a Lufthansa y al campeonato. Los vuelos V110 a V112 se realizaron a cada una de las ciudades que oficiaron como sedes del Campeonato Mundial de Football 1974 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V112



13-07-1974 40 Aniv. 1er. Transporte de Correspon. de Mdeo a Stuttgart

Vuelo Conmemorativo de Lufthansa por el 40 Aniversario del 1er. Transporte de Correspondencia de Montevideo a Stuttgart. Sobres utilizados especialmente impresos por Lufthansa. A la izquierda, en color verde y plateado la leyenda "AIR MAIL - LUFPOST - PAR AVION" y en color azul y plateado "1973-1974". Dentro de un cuadrilatero esta dibujado el trayecto del vuelo inicial con fecha abajo y texto alusivo en castellano y en portugues. Franqueados con sellos de superficie 880/82 y otros corrientes de la epoca.

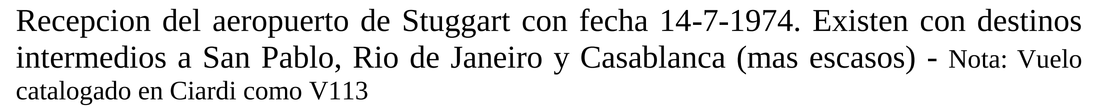


Cancelacion rectangular de 72 x 25 mms sin recuadro con 3 elementos: Logotipo de Lufthansa rodeado por numeros 40; texto "CORREOS DEL URUGUAY - 1934 10 de Julio 1974"; dibujo de un avion Dornier-12 despegando del vapor lanzador Westffalen; trimotor moderno con texto "40 ANIVERSARIO PRIMER TRANSPORTE AEREO DE CORRESPONDENCIA ENTRE MONTEVIDEO – STUTTGART POR LUFTHANSA ".



Todos los sobres llevan un gomigrafo circular de 30 mms de diametro en negro o violeta con la leyenda "BEFORED MIT, logo de Lufthansa y dibujo de avion Dornier, LUFTHANSA - MONTEVIDEO LH 507 - STUTTGART LH 941 - Julio 13 - 1934 1974"





Recepcion del aeropuerto de Stuggart con fecha 14-7-1974. Existen con destinos intermedios a San Pablo, Rio de Janeiro y Casablanca (mas escasos) - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V113

04-09-1974 Vuelo Inaugural DC-10 – Lufthansa Montevideo - Frankfurt (cat. Sieger)



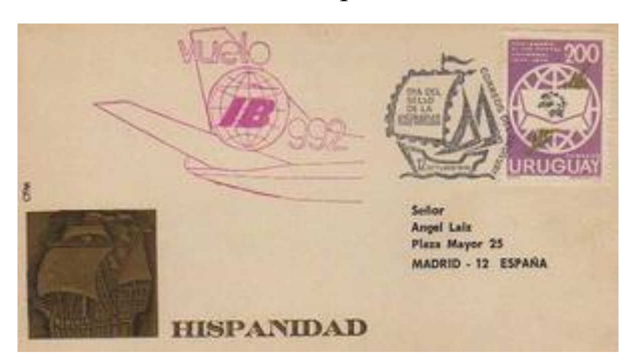
Vuelo inaugural del DC-10 de LUFTHANSA en la ruta Montevideo – Frankfurt realizado el 4 de setiembre de 1974. Se utilizaron sobres comunes o impresos especialmente por Lufthansa (bordeados en la parte superior en amarillo y en azul en la inferior. A a izquierda, en color negro, la leyenda AIR MAIL-LUFPOST-PAR AVION); en algunos sobres se aplico un gomigrafo cuadrangular con un avión DC-10 y la puerta de la ciudadela. Para franquearlos se utilizaron los sellos Ivert A390 con la puerta de la ciudadela. Fueron cancelados con un gomigrafo especial de 32 mms de diametro con texto alusivo y el dibujo de un avion DC-10.



Muchos sobres carecen de recepcion pero en cambio llevan al frente una marca (aplicada en FRANKFURT) en color violeta que dice ZURUCK o un rectangulo con RETOUR - 9-SEP-1974 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V114

12-10-1974 Vuelo de Iberia conm. Dia de la Hispanidad: Montevideo - Madrid

Vuelo Conmemorativo por el "Dia de la Hispanidad" realizado por Iberia. Sobres utilizados especialmente impresos en relieve en color bronce presentando en el angulo inferior izquierdo el dibujo de una Carabela con la palabra "HISPANIDAD" a la derecha. Franqueados con el sello de superficie Nro 892 emitido ese dia.



Cancelacion formada por un navío que tiene escrito en su vela "DIA DEL SELLO DE LA HISPANIDAD" y en el casco "12 DE OCTUBRE 1974". Los sobres llevan un gomigrafo grande en color lila representando la cola de un avion y sobreimpreso a ella "VUELO", el logo de Iberia y 992.



Recepcion con matasello circular doble de 32 mms de diametro que tiene al centro el logo de ESPAMER 75 y la fecha 13 de Octubre de 1974; entre ambos circulos "EXPOSICION MUNDIAL DE FILATELIA ESPAMER 75 - MADRID" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V115

20-11-1974 Vuelo conm. Precursores de la Aeronáutica : Pando - Mendoza





El 20 de noviembre de 1974 se realizo un vuelo local en homenaje a precursores de la aeronáutica uruguaya. Se utilizaron sobres utilizados especialmente impresos presentando en el ángulo superior izquierdo un nro de 3 cifras y debajo "Edit. 400"; en el ángulo inferior "GRUPO

AERONAUTICO DEL URUGUAY - (GAFU) - VUELO EN HOMENAJE A LOS - PRECURSORES de la AERONAUTICA". Entre ambas impresiones el dibujo de un monoplano en rojo. Franqueados con sellos de superficie serie 898/905; emisión de 8 sellos de correo terrestre en homenaje a los precursores de la aeronáutica uruguaya.



Cancelación circular sin bordes con dibujo de un avión Bleriot al centro y sobreimpreso "VUELO PANDO - MENDOZA" Los sobres presentan otra cancelación en azul de 30 mms de diámetro con texto alusivo y la fecha 20-IX-1974 que esta equivocada ya que debiera decir mes XI.

Se aplicaron dos recepciones: (1) circular de 39 mms de diámetro con alas de la Fuerza Aérea al centro y texto alusivo (2) de color celeste conteniendo un dibujo de alas y texto "ESCUELA MILITAR DE AEREONAUTICA - JAFAT. OPRS. Y ENTRENAM. - FUERZA AEREA - REPUBLICA O. DEL URUGUAY" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V116

22-01-1975 Vuelo conmemorativo de Air France: Montevideo – Rio de Janeiro

Vuelo de AIR FRANCE conmemorativo del 50 Aniversario del Ensayo Postal Aereo entre Montevideo y Rio efectuado por la en aquel entonces llamada "Lignes Ariennes Latecoere". Sobres utilizados especialmente impresos de varios tipos, principalmente en color azul oscuro presentando en el lado izquierdo texto alusivo con el recorrido realizado y dentro de un rectangulo el dibujo de un avion Breguet-14. Franqueados con sellos de superficie de a serie 898/905



Cancelacion circular sin bordes de 35 mms de diametro con texto alusivos. La recepcion de Rio de Janeiro con fecha 24 Enero de 1975. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V117

20-03-1975 Vuelo de Iberia conm. Exp. Filatelica ESPAÑA 75: Montevideo – Madrid

Vuelo de IBERIA conmemorativo de la Exposicion Filatelica Mundial España 75. Se imprimio especialmente para este vuelo una tarjeta multicolor, en el lado izquierdo texto alusivo y logotipo de la exposicion consisente en banderas de España y Uruguay y dibujo de los primeros sellos de ambos paises.



Franqueada con el sello A394 emitido especialmente por el evento. Cancelacion circular con logotipo de la exposicion y el de Iberia, abajo "20 MARZO 1975 - CORREOS DEL URUGUAY". Recepcion con matasellos doble circulo de 33 mms de diametro con logotipo de la exposicion al centro, texto alusivo y fecha 4 Abril de 1975. Algunos sobres llevan agregadas viñetas alusivas. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V118





16-05-1975 Preolímpica Montreal e Innsbruck – Lufthansa: Mdeo-Frankfurt

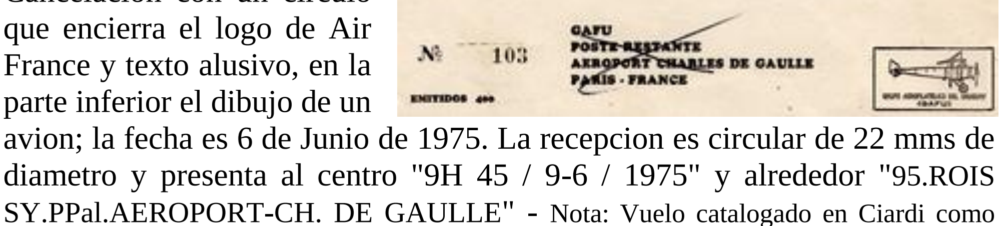
Vuelo conmemorativo preolimpico de LUFTHANSA por los juegos de Montreal e Innsbruck de 1976. Se utilizaron sobres comunes de tipo simple o recomendada.
Franqueados con hojitas H27A o H27B. Se usaron tres cancelaciones: (1) circulo con otros 2 circulos tangentes interiores con logos de las olimpiadas y texto alusivo (2) circulo con logo olimpiada de Innsbruck, un Jet y logo de Lufthansa (3) cancelacion igual a la (2) pero con texto "17 MAYO 1975" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V119





06-06-1975 Primer vuelo de Air France con BOEING 747 : Montevideo – Paris

Vuelo inaugural de Air France por la primera conexion aerea con el Jumbo Jet AF 094 Boeing 747 Montevideo - Paris. Se transportaron 550 piezas filatelicas.



Sobres especialmente impresos con texto alusivo en el angulo superior izquierdo y un numero abajo. En el angulo inferior derecho el logo de GAFU. Franqueados con sellos de superficie de la epoca.



Cancelacion con un circulo que encierra el logo de Air France y texto alusivo, en la parte inferior el dibujo de un avion; la fecha es 6 de Junio de 1975. La recepcion es circular de 22 mms de diametro y presenta al centro "9H 45 / 9-6 / 1975" y alrededor "95.ROIS SY.PPal.AEROPORT-CH. DE GAULLE" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V120

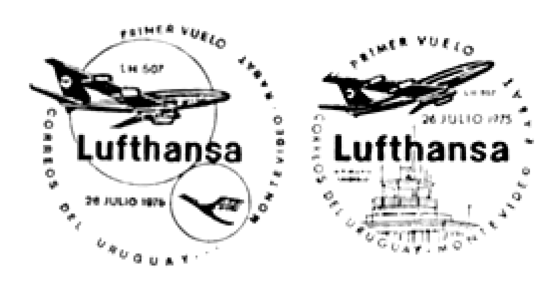
26-07-1975 Primer vuelo LH 507 de Lufthansa Mdeo – Rabat (Marruecos)

Vuelo inaugural de Lufthansa de la ruta Montevideo - Rabat. Se utilizaron sobres especialmente



impresos de dos tipos: (A) A la izquierda vista de la Plaza Independencia (u otras vistas) con texto "PRIMER VUELO LH 507" arriba y "MONTEVIDEO - RABAT (MAROC)" abajo (B) En angulo superior derecho leyenda "LUFTHANSA - PRIMER VUELO MONTEVIDEO RABAT - LH 507 26 JULIO 1975" y abajo un nro de tres cifras y "Emitidos 250"; mas abajo logotipo de GAFU.
La fecha impresa era el dia 12 pero se corrigio la impresion por no estar terminado el aeropuerto de

Rabat para dicha fecha.



Franqueados con sellos varios de la epoca. Cancelacion con un circulo con "LH 507 - dibujo de un avion – LUFTHANSA", logotipo de Lufthansa y texto alusivo con la fecha 26 Julio 1975. Recepcion de Rabat con matasellos fechador del 29 de Julio de 1975. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V121

A partir del 25 Agosto 1975 se constata el uso de un nuevo fechador circular simple del AEROPUERTO de CARRASCO. Se trata de un marco circular simple de 30 mms. de diametro con texto "R.O. DEL URUGUAY CORREOS - AEROPUERTO CARRASCO" sobre el borde. Fechador al centro.



25-08-1975 Vuelo Conmemorativo Sesquicenenario Independencia : Mdeo – Florida

Vuelo de ida y vuelta de Montevideo a Florida llevado a cabo por la FAU en conmemoracion del sesquicentenario de la Independencia Nacional. Sobres especialmente impresos en color azul y amarillo con texto alusivo sobre el lado izquierdo y un esquema de la bandera dentada con sol al centro. Por abajo un nro de tres cifras y "emitidos 400". En el angulo inferior derecho el logo de GAFU.



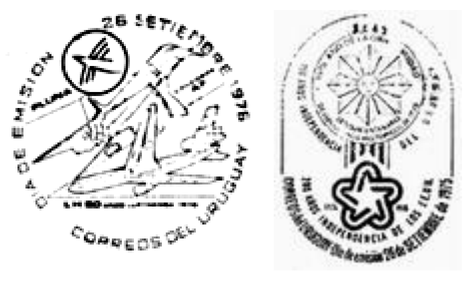
Franqueados con sellos de superficie de la serie 895/905 y otros. Cancelacion de forma rectangular sin bordes con dos circulos superpuesos al centro con el dibujo de la Piedra Alta de la Florida y un Sol y texto alusivo.



Se utilizaron tres recepciones distintas (1) circulo azul de 30 mms de diametro con texto alusivo, que se aplico al frente (2) Al dorso fechador circular simple "AEROPUERTO CARRASCO" de 30 mms con fecha 25.VIII.1975 al centro (3) Al dorso otra cancelacion de 39 mms de diametro en color negro con dibujo de unas alas al centro y texto de la FUERZA AEREA entre ambos circulos. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V122

26-09-1975 Vuelo conm. 50 Años de Lufthansa: Montevideo – Alemania

Vuelo conmemorativo 50 Aniversario de Lufthansa. Se utilizaron sobres especialmente impresos que presentan del lado izquierdo "50 AÑOS LUFTHANSA"; dibujo de tres aviones diferentes y el Graf Zeppelin.



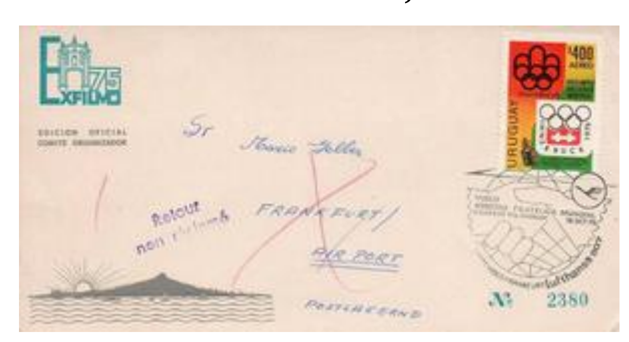
Franqueados con sellos de la serie A398/A401, especialmente el A401. Tambien se franquearon sobres comunes con hojitas H27C y H27D.

Se usaron las cancelaciones de 1er dia: (1) circular sin borde con logotipo de Pluna, un avion Concorde y un Jet; texto alusivo (2) cancelacion formada por un cuadrado combinado con 4 triangulos que presentan logos del Sesquicentenario, Onu, Bicentenario USAy Lufthansa; todos ellos con textos alusivos (3) cancelacion oval con logos del sesquicentenario de la ROU y de los 200 años independencia de los EE.UU. Los sobres franqueados con las Hojitas son mas escasos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V123





18-10-1975 ESPAMER 75, Vuelo Amistad Filatélica Mundial Lufthansa : Mdeo – Frankfurt



Vuelo de Lufthansa conmemorativo de la Amistad Filatélica Mundial durante las exposiciones EXFILMO 75 (Exposicion Filatelica de Montevideo) y ESPAMER 75. Se utilizaron dos tipos de sobres (1) Oficial numerado de exposiciones que llevan el logotipo de EXFILMO y la Bahia y Cerro de Montevideo (2) Sobres con el texto "VUELO DE LA AMISTAD FILATELICA - 18 DE OCTUBRE DE 1975 - MONTEVIDEO FRANKFURT LH 507" con los logotipos de EXFILMO 75 y ESPAMER 75.

Franqueados con sellos de la serie A398/A401 y tambien A395/A396 con hojitas H27A o H27B. Cancelacion de forma circular con un globo terraqueo superpuesto por dos manos estrechadas y el logotipo de Lufthansa prolongado a la izquierda con una flecha; al centro texto alusivo. El sobre tipo (2) lleva ademas otro matasello rectangular que contiene el logo de EXFILMO 75, tres estrellas dispuestas verticalmente y texto alusivo. La recepcion es con matasello fechador de Frankfurt del 23-10-75 – 16 -. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V124



12-11-1975 Vuelo conm. Semana Amistad Uruguay - Israel: Montevideo – Tel Aviv

Vuelo de VARIG y EL-AL conmemorativo de la Muestra Filatelica en Semana de la Amistad Uruguay - Israel del 3 al 9 de Nov. de 1975.

Sobres con fondo gris impresos en Azul y Negro presentando sobre el lado izquierdo logotipo de APEFINDU, una figura compuesta por sellos de Isreal y Uruguay con un texto alusivo. Franqueados con sellos corrientes de superficie de la epoca.

Se aplicaron dos cancelaciones (1) Rectangular de 40 x 37 mms similar a las figuras existentes en el sobre con texto "CORREOS DEL URUGUAY" (2) Fechador circular de 30 mms de diametro de la seccion filatelica del Correo del dia 12.XI.1975.

La recepcion es con matasello fechador circular de Tel-Aviv Yafo del 29-2-76; el vuelo se cumplio tal como estaba programado pero por problemas administrativos la cancelacion de los sobres se postergó hasta ese día. Emitidos 181 sobres, volaron solamente 91 piezas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V125

10-12-1975 Vuelo conm. inaug. Puente Paysandú – Colon : Montevideo – Paysandu



Vuelo de TAMU conmemorativo por la inauguracion del puente internacional Paysandú - Colón. Sobres especiamente impresos para la ocasion con texto alusivo; en el angulo inferior izquierdo un nro de tres cifras y "emitidos 250", en angulo inferior derecho logotipo de GAFU. Tambien se utilizaron sobres “Primer Dia” con formato generico.





Franqueados con el sello de superficie nro. 924. Cancelados con un cuadrado de 39 mms de lado que tiene al centro un dibujo del puente y la palabra “INAUGURACION”; sobre los lado el texto “PUENTE PAYSANDU COLON 10-12-75 - VUELO CONMEMORATIVO - CORREOS DEL URUGUAY”. Recepcion al frente del sobre de forma semioval con un dibujo del puente y texto alusivo; la fecha es 12.10.75.- Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V126

06-01-1976 50 Aniversario de Lufthansa : Montevideo – Frankfurt

Vuelo de LUFTHANSA conmemorativo por su 50 aniversario. Se utilizaron dos tipos de sobres (1)



Similar al V121 con el texo "50 ANIVERSARIO - 1926 ENERO 6 1976". (2) Similar al V123 sin el dibujo del Graf Zeppelin y con el texo "LUFTHANSA - 50 ANIVERSARIO"

Franqueados con el sellos A401 y hojitas H27C o H27D. Se usaron 2 cancelaciones: (1) circular doble de 39 mms de diametro con la cola de un avion con el logo de Lufthansa superpuesta a dibujo del aeropuerto de Carrasco y texto alusivo. (2) Cancelacion con matasellos fechador del Correo



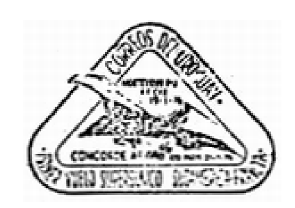
CONFIRMACION DE VUELO
LUFTHANSA 507
10 ENERO 1976

Central y un gomigrafo rectangular con el texto "CONFIRMACION DE VUELO - LUFTHANSA 507 - 10 ENERO 1976". El vuelo se realizo 4 dias despues de colocarse la cancelacion tipo A, la cual se continuo utilizando durante varios dias en la correspondencia interna y externa del pais - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V127



21-01-1976 1er vuelo de Air France a Sudamérica con avión Concorde : Montevideo – Río – Paris.

Vuelo inaugural de AIR FRANCE a Sudamérica con el avión supersónico Concorde, línea Sudamericana Río - Paris con correspondencia de Bolivia, Paraguay y Uruguay. Sobres de tipo corrientes o especial franqueados con sellos diversos de la época. Cancelación con un doble triangulo de puntas redondeadas que tiene al centro el Concorde en vuelo, arriba “MONTEVIDEO-RIO / AF 092 / 19-1-76” y abajo “CONCORDE AF 080 RIO-PARIS 21-1-76”; entre ambos triángulos la leyenda “CORREOS DEL URUGUAY / PRIMER VUELO SUPERSONICO SUDAMÉRICA – FRANCIA”. Esta cancelación se continuo utilizando durante varios días después del vuelo en la correspondencia interna y externa del Uruguay.



Otra cancelacion cuadrangular que tiene un mapa con la ruta del vuelo marcada y un perfil del avion en vuelo se aplico a modo de marca de recepcion , junto con otros fechadores, en la correspondencia que venia en este vuelo - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V128



10-02-1976 Vuelo conm. 50 aniversario llegada del Plus - Ultra : Mdeo – Bs. Aires



Vuelo conmemorativo del 50 aniversario de raid aereo de avion Plus Ultra piloteado por el Cdte. Ramon Franco; llegada del mismo a Bs.Aires. Se utilizaron sobres de tipo comun que llevan en el angulo inferior derecho un gomigrafo azul de Correo Aéreo. En los sobres se aplico un gomigrafo rojo, rectangular de 47 x 56 mms con un dibujo del Plus Ultra sobre el oceano y texto alusivo Franqueados con el sellos de la serie A406/407 especialmente este ultimo. La cancelacion es con fechador circular de 30 mms de diametro del correo central con la fecha 10.11.1976.
Recepcion de Bs Aires en el frente del sobre, con el dibujo del Plus Ultra posado en el agua y texto alusivo. Sobres volados: 250 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V129

15/19-04-1976 Raid Aereo Internacional : Uruguay – Brasil – Argentina - Paraguay

Raid Areo Internacional FRATERNIDAD EN ALAS AMERICANAS organizado por Centro de Aviacion de Salto. Partiendo desde Salto (ROU) y tocando diversas localidades del pais se dirigio a Brasil, Argentina y Paraguay, regresando por Argentina fue interrumpido en Gualeguaychu por mal tiempo, dejando sin efecto el regreso a Salto.



Se utilizaron sobres de 2 tipos (1) Sobre del Centro de Aviacion de Salto con texto alusivo (2) sobres aereos de tipo comun. Franqueados con sellos de la epoca. Se utilizaron 2 cancelaciones (A) en sobres comunes un matasello circular de Filatelia con fecha 15-III-1976 (error ya que el mes debiera ser IV); por la interrupcion del raid los sobres llegaron a Salto el 30-IV-76, fecha en que se aplico la cancelacion circular de dicha ciudad. (B) Cancelacion del correo, la cual tardo en elaborarse y recien se aplico el 20-VI-1976. Tiene forma de pentagono irregular conteniendo el mapa de America del Sur superpuesto por un avion con una estela, en la que se presentan banderas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.
La recepcion en los sobres comunes se encuentra al dorso con el fechador de Salto y "CENTRO DE AVIACION DE SALTO" con firmas del Presidente y Secretario de dicha institucion. Sobres volados: 62 -. Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V130





05-05-1976 Vuelo especial Aniversario Israel : Mdeo – Jerusalem



Vuelo especial en homenaje al 28 Aniversario del Estado de Israel y 75 de la Keren Kayamet - Leisrael realizado el 5 de Mayo de 1976 en el marco de la muestra filatelica llevada a cabo al respecto.
Se utilizaron sobres comunes franqueados con sellos de la epoca cancelados con gomigrafos especiales de la muestra referidos a ambos acontecimientos. Se aplico además un gomigrafo especial de forma rectangular con el texto "SPECIAL FLIGHT – VUELO ESPECIAL – MONTEVIDEO – JERUSALEM". En algunos sobres aparece una viñeta conmemorativa. Al dorso recepcion en Jerusalem del 22 de julio de 1976. Nota: Vuelo NO catalogado en Ciardi





10-05-1976 Vuelo conm. 50 aniv. travesia del Plus - Ultra : Mdeo – varios destinos

Vuelo conmemorativo de la travesia del Atlantico Sur por el avion Plus Ultra piloteado por el Cdte. Ramon Franco. Se utilizaron sobres especialmente impresos en color negro y marron claro con texto "CINCUENTENARIO - VIAJE PLUS ULTRA" sobre el lado izquierdo y el dibujo del Plus Ultra posado en el mar dentro de un circulo grueso de color marron. Franqueados con sello de superficie Nro 936.
La cancelacion es con fechador circular de 34 mms de diametro con la esfinge del Cdte. Franco, la bandera española y el Plus Ultra al centro; alrededor texto alusivo con la fecha 10 mayo 76. Circulo una pequeña cantidad de sobres con destinos a Madrid, Buenos Aires, EE.UU y algunos otros - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V131

24-05-1976 Vuelo conm. 50 aniversario de Lufthansa : Montevideo – Frankfurt

Vuelo de Lufthansa conmemorativo de 50 aniversario de la aerolinea.
Se utilizaron dos tipos de sobres (1) Sobre comun sin impresion (2) Sobre de 1er dia en colores amarillo, azul, verde y violeta con logo de Lufthansa dentro de un circulo. Sobre el circulo un Jet en vuelo y abajo un avion Dornier.
La cancelacion es de Primer Dia, de forma rectangular con logo de Lufthansa, el esquema de tres Jets entrecruzados y texto alusivo; el dia es 24 de Mayo de 1976.
Recepcion del aeropuerto de Frankfurt, oval sin bordes con el esquema de un Zeppelin y un Jet; fecha 30-5-76 - 9. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V132



03-06-1976 470 aniv. descubrimiento isla Tristan da Cunha : Mdeo – Cape Town

Vuelo conmemorativo del 470 Aniversario del descubrimiento de la isla Tristan Da Cunha. El vuelo fue a Cape Town (Ciudad del Cabo) y de alli por barco a la Isla Tristan da Cunha.
Sobres especialmente impresos; en angulo superior izquierdo "1506-1976 470 AÑOS DESCUBRIMIENTO TRISTAN DA CUNHA - VUELO CONMEMORATIVO MONTEVIDEO-CAPE TOWN Y POR BARCO HASTA LA ISLA". Franqueados con sellos de la serie A405/A406.

La cancelacion es de Filatelia con matasellos circular de 30 mms con fecha 30.VI.1976. Recepcion de T.da Cunha, circular de 39 mms y la fecha 26 AUG 76. La correspondencia fue regresada a Montevideo donde se aplico al dorso la cancelacion de filatelia con fecha 4.XI.1976. Circularon 30 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V133

03-06-1976 Primer vuelo regular Cargo Jumbo Jet 747F de Lufthansa : Mdeo – Frankfurt

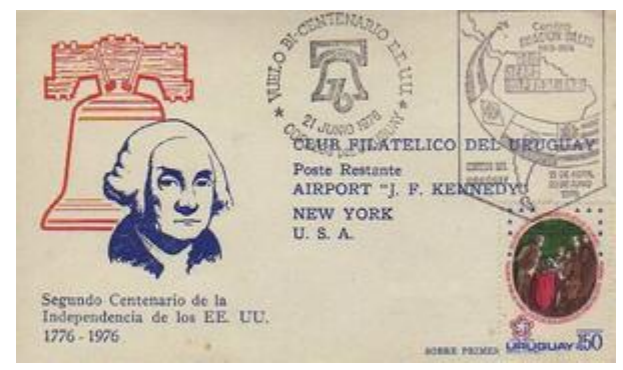


Primer vuelo de Lufthansa LH 527 en la ruta Montevideo - Frankfurt con el cargo Jumbo Jet 747F.
Se utilizaron principalmente sobres de dos tipos (1) Comunes (2) Especialmente impresos en color amarillo, azul oscuro y celeste con el texto "INAUGURACION DE LA NUEVA RUTA AVION CARGUERO L-527" y un dibujo del cuatrimotor Lufthansa cargo ascendiendo y superpuesto el logo de Lufthansa y un texto que detalla la ruta del vuelo. Tambien se utilizaron “saldos” de sobres del vuelo conmemorativo del 50 aniversario de Lufthansa (realizado el 24-05-1976) con la misma cancelacion y franqueos.



Franqueados con sellos de superficie Nro 937 y otros. La cancelacion circular sin bordes con el esquema de avion carguero al centro superpuesto por un cuadrado en el que se detalla la nariz del carguero semi-abierta y texto alusivo; la fecha es 3.VI.1976. Son mas escasos los sobres impresos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V134

21-06-1976 Vuelo con. Bicentenario Independencia EE.UU. : Mdeo – Nueva York



Vuelo Conmemorativo del Bicentenario de la Independencia de los EE.UU. Sobres especialmente impresos, entre otros presentando en el angulo inferior izquierdo un circulo sin bordes de color azul, 40 mms de diametro que lleva al centro el logotipo del bicentenario y texto alusivo alrededor del mismo.
Franqueados con sello de superficie Nro 943 especialmente emitido para la ocasión.
En algunos sobres se aplico un gomigrafo color lila que lleva entre 2 lineas paralelas la leyenda VARIG-RG-611/854. La cancelacion es circular sin bordes de 40 mms de diametro con dibujo de la campana de la libertad al centro y texto alusivo; el dia es 21 de Junio de 1976.



Recepcion al dorso con matasello circular de 32 mms de diametro con fecha JUL/4/1976 P.M. al centro y texto "AIR MAIL FACILITY JFK NY 11430 - BLDG.179". Como recepcion de regreso se utilizo la cancelacion con la campana de la libertad pero aplicada en color lila. - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V135

10-07-1976 Vuelo especial partida equipo Olimpico : Montevideo – Montreal

Vuelo especial coincidiendo con la partida del equipo uruguayo para juegos olimpicos de Montreal. Se utilizaron 3 tipos de sobres (1) Especialmente impreso en color rosado azul y violeta con una bandera en dichos colores y sobreimpreso a ella, en color plateado, el logotipo de Montreal 76. (2) Sobres comunes. (3) Sobres comunes de tamaño grande.

El sobre (1) fue franqueado con sellos A391A/A391C; el sobre (2) con sellos de la hojita H28 complementado con sellos de la epoca y sobre (3) con la hojita H28 completa. Todos los sobres fueron recomendados.



Las cancelaciones y recepciones fueron diferentes variando en los 3 tipos de sobres pero todas ellas tienen texto alusivo al evento y algunos gomirafos. Existen con marca de retorno por ser el destinatario desconocido - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V136.



24-08-1976 Vuelo SAS conmemorativo Exp. Filat. HAFNIA 76 : Mdeo – Copenhague

Vuelo de S.A.S. conmemorativo de la Exposicion Filatelica Hafnia 76. Sobre especialmente impresos presentando sobre el lado izquierdo el logotipo de Hafnia 76, abajo el logo de S.A.S y "SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM - DENMARK NORWAY SWEDEN". Algunos sobres llevan el logo de GAFU en azul al frente y en rojo al dorso. Franqueados con sellos de la epoca, especialmente el A407 o sellos de la hojita H28 complementados con sellos de superficie.



La cancelacion es trapezoidal sin bordes con la leyenda "HAFNIA 76 - SAS SK 958"; el dia es 24 de Agosto de 1976. Recepcion al dorso con matasello circular sin bordes de 30 mms de diametro con texto "KOBENHAVN V INTERN. FRIMAERKEUDST" y al centro "HAFNIA 76". Tambien existe una marca postal verde, ovalada de 50 x 26 mms que arriba dice "BUREAU DES REBUTS - 2.SEP.1976 - DK.1560 KOBENHAVEN V"- Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V138

HAFNIA 76
SAS S K 958
24-8-76
CORREOS del URUGUAY

18-09-1976 Vuelo conm. inauguracion Puente Internacional : Mdeo – Fray Bentos

Vuelo Conmemorativo de la inauguracion del Puente Internacional Fray Bentos - Puerto Unzue realizado con un avion Cessna de la FAU.

El vuelo partio del aeropuerto de Carrasco hasta el campo de aviacion de Fray Bentos donde se aplico matasellos especial del lugar. La correspondencia se traslado a traves del puente inaugurado y al no existir estafeta postal en Puerto Unzue fue llevada a Gualeguaychu donde se coloco el sello Argentino Nro 1062 que se cancelo con matasello local conmemorativo. Las cartas fueron regresadas por avion a Montevideo y recepcionadas al dia siguiente en la seccion Filatelica del Correo.

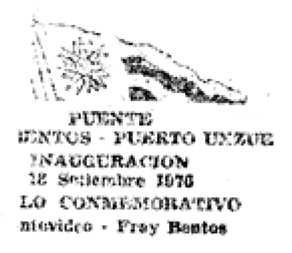


Se utilizaron sobres de 2 tipos (1) Comunes que llevan impreso un texto alusivo al evento, logotipo de GAFU y texto "TRANSPORTADO POR LA FUERZA AEREA URUGUAYA" (2) Sobre alargado con iguales impresiones al anterior y ademas un gomigrafo rectangular de 37 x 11 mms con el texto "REGRESADA POR AVION - A MONTEVIDEO".

Franqueados con sellos de superficie de la serie 950/51 y el sello argentino Nro 1062 emitido el 18 de setiembre de 1976.

La cancelacion es rectangular sin bordes con el esquema de un pilar del puente flanqueado por las banderas Uruguaya y Argentina (logo de la Comision Tecnica Mixta) y texto alusivo.

Recepcion al frente, de color azul y forma triangular con textos "FRAY BENTOS" y "PUENTE INTERNACIONAL", fecha 18 Set 1976. Existe otra recepcion de Montevideo, circular de 29 mms de diametro de la Seccion Filatelica del Correo de fecha 18.IX.76.



En sobres tipo (1) esta colocado el sello argentino cancelado con un matasellos cuadrado sin bordes que tiene al centro un mapa de la region con dos flechas que indican la posicion del puente. Tambien se encuentran 2 gomigrafos, uno con la direccion postal de regreso y otro azul con el logotipo de GAFU.

Tambien se encuentran sobres simples, no impresos, que provienen de Gualeguaychu y volaron a Montevideo junto con los otros; no poseen sellos uruguayos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V139

14-10-1976 Vuelo conmemorativo 65 Aniversario de Taipei : Montevideo – Taipei

Vuelo conmemorativo por el 65 aniversario de la Republica de China - Taiwan . Se utilizaron sobres de 2 tipos (1) Escritos a maquina con leyendas alusivas en el angulo superior izquierdo (2) Sobres comunes.



Franqueados con sellos de la serie A403/A405.

Cancelacion colocada a la izquierda forma un gran circulo con el escudo de Taiwan seguido de leyenda alusiva. Presentan un gomigrafo con texto "VARIG 611-830"

Recepciones de 2 tipos (1) Colocada al frente, en color rosa lila, circular de 33 mms de diametro con caracteres chinos y fecha "65.10.10" (2) Al dorso, de forma circular con lineas onduladas y caracteres chinos, que lleva al centro la fecha "21.10.76" y debajo TAIPEI - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V140

00-11-1976 Intento Vuelo replica avion Farman

Intento de vuelo por replica avion Farman 1912 durante exposicion Aeronautica AEROEXPO 76; la replica del avion fue expuesta en la exposicion pero hubo impedimentos tecnicos con el motor por lo cual el vuelo no se realizó.

Sobres de 2 tipos (1) Especialmente impresos con texto "NOVIEMBRE 1976 - REAPERTURA DEL MUSEO AERONAUTICO - INSPECCION GENERAL DE LA FUERZA AEREA - R.O. DEL URUGUAY" en el angulo superior izquierdo; mas abajo "VUELO POR AVION FARMAN 1913 - REPLICA CONSTRUIDA Y PILOTEADA POR AGUSTIN FRAGA" (2) Sobres comunes sin ninguna impresion.

Franqueados principalmente con sellos de superficie 897/904 siempre dispuestos de a dos y el 950. Cancelacion circular de 23 mms con leyenda "VUELO POR AVION REPLICA FARMAN 1912 - CORREOS DEL URUGUAY" y dibujo de un avion Farman al centro. El año 1913 impreso en el sobre se contradice con el de la cancelacion que es 1912.



A los sobres se les aplico un gomigrafo rojo rectangular de 50 x 13 mms que dice "VUELO NO REALIZADO POR - IMPEDIMENTOS TECNICOS". Aunque el vuelo no se realizo el matasellos estuvo disponible en fecha en el Correo Central por lo que entre el 8 y 13 de Noviembre circularon algunos sobres con el mismo sin relacion al vuelo - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V141

30-11-1976 Vuelo especial SAS por XXX aniversario de conexión: Mdeo – Estocolmo

Vuelo especial de SAS por el XXX aniversario de primer conexión entre Montevideo y Estocolmo.



Se utilizaron sobres de 2 tipos (1) Especialmente impresos por SAS de tamaño grande (tipo oficio) en color azul con texto "SAS - SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM - DENMARK - NORWAY SWEDEN" en el angulo inferior izquierdo (2) Sobres tamaño corriente en color amarillo y azul con leyenda "CIRCULO FILATELICO DE MONTEVIDEO", "VUELO CONMEMORATIVO - 30 AÑOS URUGUAYOS DE SAS - MONTEVIDEO STOCKHOLMO - 1946 30 DE NOVIEMBRE 1976". Abajo del mismo dibujo del edificio del aeropuerto de Carrasco.



Franqueados con sello A401 y otros. Cancelacion circular de 37 mms y lleva al centro "30 AÑOS" y el dibujo de un cuadrimotor.

Recepcion colocada al dorso, circular de 30 mms con fecha 3.12.76 con dibujo de un cuadrimotor - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V142

VUELO CONMEMORATIVO
30 AÑOS URUGUAYOS DE SAS
MONTEVIDEO-STOCKHOLM
1946 - 30 de Noviembre - 1976

06-12-1976 Vuelo Air France conm. 40 aniv. desaparicion Mermoz : Mdeo – Paris

Vuelo de Air France conmemorativo del 40 aniversario de la desaparicion de Jean Mermoz en el Atlantico Sur. Sobres de tipo corriente escritos a maquina con texto "1936-7.XII.1976 XL ANIVERSARIO DE LA DESAPARICION DE JEAN MERMOZ EN EL ATLANTICO SUR - AF 092-6.XII.76"; mas bajo y en color rojo "VIA AIR FRANCE - LUNES 6 DICIEMBRE". Hay agregado un gomigrafo azul de Correo Aereo y el logo de GAFU.
Franqueados con sellos de la serie A403/A405. Cancelacion circular de 29 mms de "SECC. INTER. FILATELICA" y fecha 6.XII.76. Ni Francia ni Uruguay emitieron sellos o cancelaciones especiales por este evento.
Recepcion de Paris, colocada al dorso, circular de 27 mms con fecha 7.12.76. Hay otra recepcion de regreso a Uruguay con matasellos circuar y 7 lineas onduladas con la fecha 13 DIC - 2 TUR. Volaron unicamente 20 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V143

19-12-1976 Vuelo conm. 30 aniv. de KLM en Uruguay : Mvdeo – Amestardam



Vuelo Conmemorativo de KLM por XXX Aniversario de la aereolinea en Uruguay. Sobres especialmente impresos en color azul con logo de KLM seguido de la leyenda "XXX ANIVERSARIO CONEXION MONTEVIDEO AMSTERDAM - 19.XII.76 - KL 792"; en angulo inferior derecho el logotipo de GAFU.



Franqueados con sellos de superficie 950/51 y otros. Cancelacion con matasellos circular de 39 mms, sin bordes con logo de KLM al centro, fecha 19.XII.76 y dibujo de un reactor. Alrededor de ello texto alusivo. Recepcion al dorso, circular de 28.5 mms de diametro con fecha "20.12.76-14" al centro y "AMSTERDAM 114" alrededor - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V144

01-01-1977 Vuelo conm. IBERIA por 30 aniv. conexion regular : Mvdeo – Madrid



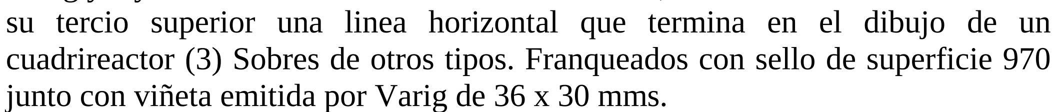
Vuelo Conmemorativo de Iberia por el XXX Aniversario de la primera conexion aerea regular Montevideo - Madrid. Sobres tipo comun, escritos a maquina "1947-1.1-1977 - XXX ANIVERSARIO - 1a CONEXION AEREA REGULAR - MADRID MONTEVIDEO - POR IBERIA - IB 932" y en color rojo "POR IBERIA - SABADO 1 DE ENERO". Se agregan 2 gomigrafos en azul, uno de Correo Aereo y uno de GAFU.

Franqueados con el sello de superficie 912. Cancelacion con matasellos circular de 30 mms de la "SEC. INTER. FILATELICA" de fecha 1.I.77. Recepcion de Madrid al dorso, exagonal con fecha "1.ENE.7-18". Existe otra con fecha "3.ENE.77 / I". Las recepciones de regreso son circulares con 7 lineas onduladas con las fechas 5 de FEB y 23 de MAR respectivamente - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V145

11-05-1977 Vuelo conmemorativo 50 aniv. de VARIG: Mvdeo – Rio

Vuelo Conmemorativo de VARIG por su cincuentenario. Se utilizaron sobres de 3 tipos: (1) Comun, escritos a maquina con leyenda "CINCUENTENARIO DE VARIG - VUELO - MONTEVIDEO RIO DE JANEIRO" y un gomigrafo azul del GAFU (2) Sobres de tamaño grande impresos por Varig en color azul y negro con el logo de Varig y leyenda "LINEAS AEREAS BRASILEÑAS"; tiene en su tercio superior una linea horizontal que termina en el dibujo de un cuadrireactor (3) Sobres de otros tipos. Franqueados con sello de superficie 970 junto con viñeta emitida por Varig de 36 x 30 mms.





Cancelaciones de 2 tipos (A) de primer dia para el sello con un semicirculo con dibujo de un avion seguido por logotipo del Aniversario (B) Cancelacion para el sobre formada por 2 circulos tangentes con logo de Varig, dibujo de un cuadrireactor y texto alusivo.



Recepcion rectangular al frente, con logo del aniversario y texo "JUBILEU DE OURO DA AVIACAO COMERCIAL BRASILERA - RIO DEC JANEIRO - RJ-ECT.7 MAIO DE 1977" - Nota: Catalogado en Ciardi como V146.

29-05-1977 Vuelo conm. KLM Expo Filatelica AMPHILEX 77 : Mvdeo – Amsterdam



Vuelo conmemorativo de KLM por la exposicion filatelica AMPHILEX 77. Se utilizaron sobres de 2 tipos (1) Simples escritos a maquina con la leyenda "AMPHILEX 77 - VUELO - MONTEVIDEO AMSTERDAM - 29.V.77 - KL 792" (2) Sobres de otros tipos. Algunos llevan en el angulo inferior derecho el logotipo de GAFU en color azul y/o viñetas de la exposicion. Franqueados con sello de superficie 913 y otros. Cancelacion con matasellos circular de 38 mms con fondo negro y AMPHILEX y logo de KLM al centro, fecha 29.05.77.

Recepcion al dorso; se encuentran varias con fechas correspondientes a los diferentes dias de la exposicion. La mas corriente es circular de 38 mms de diametro, sin bordes, que lleva al centro la bandera de ONU y alrededor la leyenda "UNITED NATIONS DAY - AMSTERDAM 1 JUN 1977" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V147





29-06-1977 Vuelo conm. IBERIA por su 50 Aniversario : Mvdeo – Madrid

Vuelo conmemorativo de IBERIA por el cincuentenario de la aereolinea. Sobres de tamaño corriente especialmente impresos en color dorado, negro y rojo con logo de Iberia y leyenda "50 ANIVERSARIO - IBERIA - 1927-1977". Franqueados c/sellos de superficie 954/55 u otros.





Cancelacion con el dibujo de la cola de un avion y texto alusivo de fecha JUNIO 28 1977. Debido a que el vuelo se realizo al dia siguiente de esta fecha se coloco un gomigrafo rectangular violeta de 59 x 27 mms de texto "VOLADO POR IBERIA - EN SU CINCUENTENARIO - VUELO IB 994-29/6/77 - MONTEVIDEO MADRID". Recepcion de Madrid con Matasello circular de 27 mms del 6.JUL.1977 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V148

31-07-1977 Vuelo cancelacion Dia Aereofilatelia en URUGUAY 77 : Mvdeo – Varios

Vuelo conmemorativo de la cancelacion del dia de la aerofilatelia durante la exposicion URUGUAY 77. Sobres especialmente impresos para la Exposicion en color azul, negro y rojo con el logo y leyenda de la misma. Pueden ser de tamaño corriente o grande y llevar, segun el caso, al frente o dorso el Boletin emitido por la Direccion General de Correos celebrando los 150 años de servicios a la comunidad. Franqueados con el sello A408 o con la hojita H28a.



Cancelacion del Dia de la Aerofilatelia formada por un rectangulo de 27 x 20 mms con texto alusivo y rodeando el mismo 14 logotipos de las distintas compañias aereas que en ese entonces operaban en el aeropuerto de Carrasco. Recepcion al dorso de los distintos paises de llegada de los vuelos con fechas de los primeros dias de Agosto de 1977 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V150

13-08-1977 Vuelo Lufthansa conmemorativo Expo LUPOSTA 77: Mvdeo – Berlin



Vuelo conmemorativo de Lufthansa (LH 507) Exposicion Luposta 77. Sobres especialmente emitidos o de tipo comun a los cuales se les aplico en el angulo inferior derecho un gomigrafo de GAFU en color azul.

Franqueados con sellos de superficie Nros 948 y 964. La cancelacion es de forma oval de 34 x 37



mms con la viñeta de Luposta en la parte superior y abajo el dibujo de la cola de un jet de Luthansa; alrededor texto alusivo. En el angulo superior izquierdo del sobre se coloco la viñeta de la Exposicion la cual puede ser en color verde, azul o amarillo. Pese a haber sido volados estos sobres carecen de recepcion por problemas tecnicos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V151

02-09-1977 Vuelo conm. 60 Aniversario del vuelo de T.Fels : Mvdeo – Bs . Aires

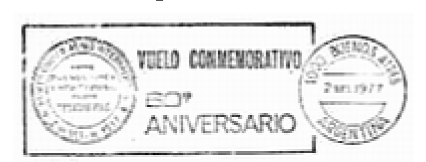
Vuelo conmemorativo del 60 aniversario del 1er. correo aereo de Teodoro Fels entre Mdeo y Bs. Aires. Sobres de tipo comun, algunos llevan un gomigrafo de Correo Aereo y otro con el logotipo del GAFU.



Franqueados con sellos de superficie Nros 963/67, especialmente el 964 y otros. La cancelacion es de forma rectangular de 43 x 25 mms sin bordes, con las banderas de Uruguay y Argentina al centro sobrevoladas por el avion utilizado en el vuelo inicial y encima de este una cinta con la inscripcion "TEODORO FELS"; a la izquierda texto alusivo.



La recepcion se coloco en el frente; de color celeste formada por un rectangulo de 48 x 21 mms que contiene un doble circulo que reproduce la marca aplicada en el vuelo original con un texto alusivo y sobre el lado derecho un fechador circuilar del dia 2 SET 1977. En el vuelo de regreso que salio de Bs.As. se utilizo como cancelacion la recepcion Argentina y como recepcion en Montevideo la cancelacion Uruguaya - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V152



02-10-1977 Vuelo de Iberia conmemorativo Expo ESPAMER 77: Mvdeo – Barcelona

Vuelo conmemorativo de IBERIA de la exposicion filatélica ESPAMER 77. Se utilizaron sobres de 2 tipos: (1) Especialmente impresos con fondo naranja y letras negras con un texto alusivo y el logo de Iberia; en el angulo inferior izquierdo el logo de GAFU y como pie de imprenta APEFINDU. (2) Sobres varios de otros tipos.





Franqueados con el sello de superficie nro. 978 y otros. La cancelacion es ovalada vertical de 25 x 51 mms, sin bordes, de color negro. Lleva al centro el logo de la exposicion, fecha 7-13-OCT. y texto alusivo; bajo la fecha 2-OCT-77. Diez de estas cancelaciones se hicieron en color azul en sobres de tipo (1).

Recepción especial al dorso, consta de un doble circulo de 32 mms que lleva al centro el logo de la exposicion, 7-OCT.77 y texto alusivo.

Volaron 1.477 sobres de los cuales 1.398 son de tipo I y 79 de tipo II. De los sobres tipo I se entregaron 1.100 a la Comision Organizadora de la Exposicion y a la Sociedad Aerofilatelica Española - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V153

01-03-1978 Vuelo AIR FRANCE conm. 50 Aniv. 1ª conexión aerea: Mvdeo – Paris

Vuelo conmemorativo de AIR FRANCE por el 50 aniversario de la primera conexion aerea Sud america - Europa por la entonces "Compagnie Generale Aeropostale".



Se utilizaron sobres de 2 tipos: (1) Especialmente impresos con la bandera francesa sobre el tercio izquierdo y sobre ella logotipo de Air France y texto alusivo. En el angulo inferior derecho el logo de GAFU. (2) Sobres varios de otros tipos no impresos, incluso aereogramas.

Franqueados con sellos de superficie 870, 945 y especialmente 979. La cancelacion es rectangular de 40 x 28 mms, sin bordes y lleva al centro el logotipo antiguo y nuevo de Air France y texto alusivo. Esta cancelacion fue utilizada en color rojo como recepcion agregada en los vuelos de Paris a Montevideo y en color azul en los que provenian de Dakar (excepto 7 que tambien fueron rojas). Recepcion con matasellos circular de 27 mms, lleva al centro 4-3/1978 y alrededor "PARIS AVIATION+ENTRANGER / A". La cantidad de sobres volados Mdeo-Paris fue de 831 ejemplares - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V154



19-03-1978 Vuelo de VARIG conm. Expos TAIPEI 78 y ROCPEX: Mvdeo – Taipei

Vuelo conmemorativo de VARIG por la exposicion TAIPEI 78 en Taiwan y ROCPEX en Montevideo. Se utilizaron sobres de 2 tipos: (1) Sobres de tipo corriente (2) Sobres varios de otros tipos no impresos. Franqueados con sellos de superficie 978 (dia de la Hispanidad) y otros.

La cancelacion es rectangular de 51 x 30 mms, sin bordes y lleva al centro un avion Concorde y texto alusivo. Recepcion al frente del sobre con matasellos rosado, circular de 34mms, lleva al centro un simbolo y "100" y alrededor una leyenda en caracteres Chinos y "67.3.20-29" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V155

31-03-1978 Vuelo conm. Camp. Mundial de Futbol ARGENTINA 78: Mvdeo – Bs.Aires

Vuelo conmemorativo por el campeonato mundial de futbol ARGENTINA 78. Sobres utilizados de tipo corriente que llevan impreso arriba y al centro "VUELO MONTEVIDEO - BUENOS AIRES 7 ADHESION AL 7 XI CAMPEONATO MUNDIAL DE FUTBOL 7 ARGENTINA 78".

Franqueados con sello de superficie 998. La cancelacion es con matasellos circular de FILATELIA de 31.V.1978. Recepcion al frente del sobre, de forma rectangular conteniendo el esquema del estadio de River Plate, logotipos del campeonato y de FIFA y una leyenda alusiva. Sobres volados: 30 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V156

15-07-1978 1er vuelo de PAN AM con Clipper Gral. Artigas : Mvdeo – Nueva York

Primer vuelo de PANAM con el Clipper S.P. “Gral Jose Artigas”. Se utilizaron sobres de tipo corriente o de PanAm. Franqueados con sellos corrientes de la epoca.

La cancelacion circular de 25 mms de diametro con bordes punteados y lleva en forma diagonal el dibujo de un Clipper que sobresale de los margenes; por encima el logo de Panam. Una flecha cruza el circulo de abajo hacia arriba uniendo las palabras MONTEVIDEO y NUEVA YORK. Fueron volados 600 sobres de los cuales regreso solo un ejemplar - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V157

26-08-1978 Vuelo especial por Feria Internac. del Sello en Riccione : Mvdeo – San Marino



Vuelo conmemorativo por la Feria Internacional del Sello en Riccione. Sobres utilizados de tipos varios. Franqueados con sello A411. La cancelacion circular de 43 mms de diametro sin bordes y lleva al centro "26-27-28 /AGOSTO /

RICCIONE / FERIA / INTERNACIONAL / DEL SELLO SAN /MARINO" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V158



20-09-1978 Vuelo especial por Expo Filatelica EURPHILA 78 : Mvdeo – Roma

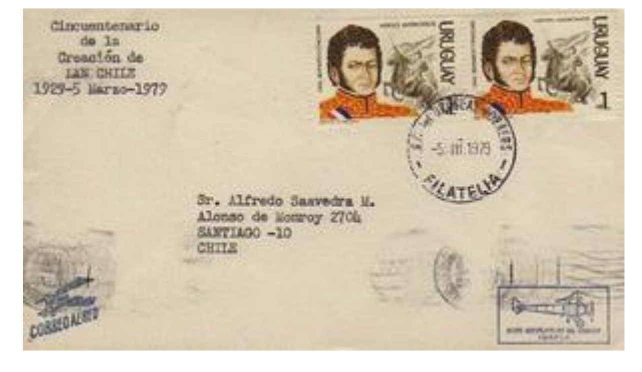
Vuelo conmemorativo por la Exposicion Filatelica EUROPHILA 78. Sobres utilizados de tipos varios. Franqueados con sello A411 (resellado). Cancelacion rectangular de 42 x 39 mms y lleva al centro un esquema de sellos postales y alrededor "ROMA 20-24 / SETIEMBRE 1978 / CORREOS DEL URUGUAY" y abajo "EUROPHILA 78" - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V159

01-02-1979 Primer vuelo de AVIANCA con el BOEING 707 : Mvdeo – Bogota



Primer vuelo de AVIANCA (AV 080) con BOEING 727 entre Montevideo y Bogota. Sobres de tipo corriente escritos a maquina con la leyenda "AVIANCA / PRIMER VUELO / MDEO-BOG / I-II-79 / AV 080" en el angulo superior izquierdo. Ademas presentan un gomigrafo de Correo Aereo y el logo de GAFU. Franqueados con sellos de superficie 1007 y otros. Cancelacion con matasellos circular de Filatelia del 31.1.1979. Recepcion al dorso con un matasello circular de 30 mms que al centro dice "-1.11.89", arriba "COLOMBIA - AEREO" y abajo "BOGOTA-I". Volaron 70 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V161

05-03-1979 Vuelo Conmemorativo Cincuentenario de LAN CHILE : Mvdeo – Santiago



Vuelo conmemorativo del cincuentenario de LAN CHILE. Sobres de tipos corriente escritos a maquina con la leyenda "CINCUENTENARIO / DE LA / CREACION DE / LAN CHILE / 1929-5 MARZO.1979". Franqueados con sellos de superficie 1005. Cancelacion con matasellos circular de Filatelia del 5.III.1979.

Recepcion de tres tipos al dorso: (1) Matasello circular de 22 mms que al centro dice "8 MAR 1979 / 7.45 PM" y alrededor "SANTIAGO-AEREO / CHILE" (2) Matasello circular doble de 22 mms que al centro dice "1979 / 9 MAR / 7-A.M" y entre los dos bordes "9-SANTIAGO-9 / CHILE". (3) Matasellos rectangular con un dibujo de la esfinge a izquierda y abajo el texto "GENERAL B. O HIGGINS/ BICENTENARIO" a la drecha "FORJADOR DE LA PATRIA". Sobres volados: 10 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V162

12-05-1979 Inauguracion LUFTHANSA linea regular con DC -10 : Mvdeo – Frankfurt



Inauguracion por Lufthansa de los vuelos regulares entre Montevideo y Frankfurt con aviones DC-10. Sobre de tamaño común impresos especialmente por Lufthansa con borde superior amarillo e inferior azul. Del lado izquierdo el texto "AIR MAIL LUFPOST PAR AVION", edificio del aeropuerto de Carrasco con un DC-10 y texto alusivo. Franqueados con sellos de superficie Nros 965-993-1008-1012 y otros.

La cancelacion es circular sin bordes de 43 mms con el logo de Luthansa del que parten 4 flechas al centro. Los sobres que volaron a Alemania llevan al dorso una cancelacion circular simple de 30 mms tipo "Aeropuerto de Carrasco" con la fecha 12.V.1979.
Las recepciones estan al dorso y son de tres tipos: (1) Recepcion de Alemania con doble circulo parcial de 29 mms con texto alusivo alrededor y un cuarilatero al centro de fecha 16.5.79. (2) Recepcion de Brasil con doble circulo de 31 mms con texto "AGENCIA FILATELICA GUANABARA" de fecha 14 MAY 79. (3) Recepcion de Senegal circular de 26 mms con texto "DAKAR.YOFF / SENEGAL", una estrella al centro y fecha 15-5-79. Volaron 9.400 sobres, la mayoria para Alemania - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V163

05-12-1979 Vuelo conm. AVIANCA por 60 aniv. del Correo Aereo: Mvdeo – Bogota



Vuelo conmemorativo de AVIANCA por su 60 aniversario de correo aereo; realizado el 6/12/79. Se utilizaron sobres de 2 tipos: (1) Especialmente impresos en color negro y rojo con el dibujo de un hidroavion Junker rodeado por el texto "60 AÑOS DEL CORREO AEREO"; mas abajo la cola de un hidroavion Jet y texto alusivo. Al pie "EMISION C.F. de M. - C.F. del U. - GAFU". (2) Sobres varios de otros tipos no impresos.
Franqueados con sellos de superficie 948 y 1038 los sobres tipo (1) y con otros sellos de la epoca los sobres tipo (2). La cancelacion es rectangular de 57 x 27 mms y lleva al centro un avion Junker de 1919 y alrededor, dentro de un dobe contorno, texto alusivo. Recepcion al dorso del sobre de 2 tipos: (A) con matasellos fechador circular de 29 mms, lleva al centro 6.XII.79 y alrededor "COLOMBIA - AEREO / BOGOA - D.E.(R)". (B) Recepcion en color rojo, rectangular de 16 x 25 mms que arriba dice "ADMINISTRACION" y al centro tiene el dibujo de una paloma, abajo "CORREO AEREO - COLOMBIA" - La cantidad de sobres volados fue de 357, casi todos del tipo (1) - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V165



12-04-1980 Inauguracion LUFTHANSA avion cargo-Boeing 747 : Mvdeo – Frankfurt

Inauguracion por Lufthansa de su avion Cargo-Boeing 747 en vuelo Mdeo – San Pablo – Rio de Janeiro – Frankfurt.
Se utilizaron sobres de 2 tipos: (1) Especialmente impresos por Lufthansa con esquema de un rascacielo junto con el mapa de America del Sur con las ciudades escalas del vuelo. (2) Sobres simples de mayor tamaño que llevan escrito a maquina en color rojo en el angulo sup. derecho "POR LUFTHANSA / LH 597 / BOEING 747 SL / 14 ABRIL 1980" (fecha efectiva del vuelo). Franqueados con sello de superficie nro 1054 emitido especialmente para la ocasión.





La cancelacion es circular sin bordes de 37 mms y lleva al centro la cola de un Jet con logo de Lufthansa lo cual esta atravesado con "LUFTHANSA CARGO"; corresponde a 1er DIA DE EMISION - 12 ABRIL 1980. Tambien existe un gomigrafo rojo, ovalado de 45 x 32 mms con texto alusivo y el logo de Lufthansa.



Recepcion al dorso del sobre con matasellos fechador circular de 27 mms, lleva al centro 17-4-80-14 y alrededor "FRANKFURT AM MAIN 73 FLUGHAFEN". La cantidad de sobres volados fue de aproximadamente 4.000 de los cuales son muy pocos del tipo 2 (estos franqueados con un block del sello 1054) - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V166

30-12-1980 Vuelos especiales conmemorativos de la "Copa de Oro" : Mvdeo – Varios



Se trata de una serie de vuelos especiales conmemorativos del campeonato internacional de Campeones Mundiales de Futbol "COPA DE ORO" y de la Exposicion Filatelica "URUEXPO DE ORO". Fueron realizados 7 vuelos entre el 30 de Diciembre de 1980 y el 11 de Enero de 1981. Se utilizaron sobres especialmente impresos por el Circulo Filat.lico de Montevideo para todos los vuelos; tienen la reproduccion del afiche emitido para el Primer Campeonato Mundial de Futbol en 1930 en Montevideo rodeado de la leyenda "EXPOSICION FILATELICA INTERNACIONAL - URUEXPO DE ORO - 50 AÑOS DE GLORIA - 1930-1980".

Franqueados con sello Nro 1053 (el vuelo a Argentina – conmemorativo Zorilla de San martín) y con sellos de la serie 1059/63 (serie permanente Artigas) para los otros paises.

Las cancelaciones y recepciones son distintas para cada vuelo realizandose los mismos en ocasion del debut de c/u de los paises participantes en el campeonato y un vuelo final al obtener Uruguay el campeonato. Los destinos fueron: Madrid (30-12-1980 – Debut de Uruguay), Amsterdam (30-12-1980 – Debut de Holanda), Buenos Aires (1-1-1981 – Debut de Argentina), Frankfurt (1-1-1981 – Debut de Alemania), Roma (3-1-1981 – Debut de Italia), Rio de Janiro (4-1-1981 – Debut de Brasil) y Madrid (10-1-1981 – vuelo final, Uruguay campeón).

Volaron aproximadamente 300 sobres para cada vuelo - Nota: Vuelo catalogados en Ciardi como V167 , 167ª, 167B, 167C, 167D, 167E, 167F y 167G.



18-11-1981 Vuelo Conmemorativo Expo Filatelica ROCPEX 81 : Mvdeo – Taipei

Vuelo conmemorativo de la Exposicion Filatelica ROCPEX 81. Se utilizaron sobres de tamaño corriente, especialmente impresos en color azul oscuro que llevan en lado izquierdo "VUELO FILATELICO / MONTEVIDEO - TAIPEI / ROCPEX 81 / 18-XI-1981", mas abajo el logo del Circulo Filatelico de Montevideo. Franqueados con sellos de superficie, especialmente el Nro 1077.

La cancelacion es circular, sin bordes, de 30 mms con un dibujo en caracteres chinos al centro debajo de cual se lee en forma de cinta "ROCPEX TAIPEI 81" y alrededor "VUELO FILATELICO MDV-TAIPEI / CORREOS DEL URUGUAY 18.XI.1981".
Recepcion al frente del sobre, es circular de 35 mms, en color lila y lleva al centro igual dibujo y leyenda que la cancelacion y la fecha ""70.10 25.11.2" abajo. Los sobres presentan al dorso dibujos y leyendas iguales a los existentes en la cancelacion y recepcion - Nota: Catalogado en Ciardi como V170

20-11-1981 Vuelo Conm. Expo Filatelica ESPAMER 81 : Mvdeo – Buenos Aires

Vuelo especial con motivo de la Exposicion Filatelica ESPAMER 81. Se utilizaron sobres de tamaño corriente y llevan todos la tirilla de recomendados. Portan un gomigrafo celeste con dobles ovalos entrelazados con leyenda "URUGUAY / MATASELLOS ESPECIALES / DE CORREOS". Tambien tienen un gomigrafo rectangular de 33 x 14 mms, en color violeta, que dice "VIA AEREA / PAR AVION". Franqueados con sellos de superficie Nros 1052 y/o 1057 y otros.
Cancelacion colocada en el angulo inferior izquierdo con un rectangulo rojo de 44 x 40 30 mms compuesta por el dibujo de dos sellos entrelazados sobre los cuales esta impreso en diagonal "ESPAMER 81 / BUENOS AIRES" y otro texto alusivo.
Al dorso del sobre se encuentran cancelaciones circulares de oficinas de correos de Colombia, Honduras y España instaladas en la exposicion. Recepcion circular de 32 mms y lleva al centro "21.NOV.81.8" y alrededor "BUENOS AIRES 19 / ARGENTINA". Regresaron unicamente 29 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V171

29-11-1981 Vuelo de IBERIA por Mundial de Futbol ESPAÑA 82 : Mvdeo – Madrid

Vuelo conmemorativo de IBERIA por el Campeonato Mundial de Futbol ESPAÑA 82 realizado al finalizar la exposicion URUGUAY 81 (20 a 30 de Nov.)



Se utilizaron sobres de tamaño corriente especialmente impresos en color rojo y naranja que tienen el logo de España 82 y texto alusivo. Existe tambien un gomigrafo rojo formado por un circulo cortado que es atravesado por un avion a reactor y que dice arriba "CIRCULO FILATELICO" y abajo "MONTEVIDEO". Franqueados con sellos de superficie Nros 1030 y otros; tambien existen con la hojita H37B. Cancelacion rectangular de 48 x 28 mms compuesta por el logo de España 82 y leyendas alusivas. Recepcion exagonal al dorso con la fecha 30.NOV.81 20 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V172



14-04-1982 Vuelo LUFTHANSA 25 años conexión con Alemania : Mvdeo – Frankfurt



Vuelo conmemorativo de LUFTHANSA por los 25 años de la conexion aerea entre Alemania y Uruguay luego de la 2GM. Sobres alargados especialmente impresos por Lufthansa; sobre el lado izquierdo el logo de la Cia y "LUFTHANSA", mas abajo "25 AÑOS / ALEMANIA -URUGUAY", luego el dibujo de un avion a helice, texto alusivo y dibujo de un jet cuadrimotor. Algunos sobres llevan en el angulo inferior derecho un gomigrafo de GAFU.



La cancelacion es rectangular de 43 x 42 mms con un impreso similar al que aparece en el sobre y "1er DIA DE EMISION / 14 DE ABRIL DE 1982". Existe otra cancelacion con fechador circular de 29 mms que al centro dice "13.IV.1982" y alrededor "R.O. DEL URUGUAY CORREOS / EXT. TURNO B".
En general los sobres no tienen recepcion - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V173

16-06-1982 Vuelo Filatélico Exposicion Republica de China : Mvdeo – Taipei

Vuelo llevado a cabo durante la Exposicion Filatelica de la República de China llevada a cabo del



31 de mayo al 13 de junio de 1982. Sobres especiales emitidos por el CFM con la leyenda "VUELO FILATELICO / DE LA AMISTAD / MONTEVIDEO-TAIPEI / 16-VI-198" sobre el lado izquierdo y por debajo el logo del CFM. Franqueados con el sello de superficie Nro 1097 (busto de Artigas).



La cancelacion es un doble circulo con caracteres Cinos en la parte central y texto alusivo en tre los bordes. - Nota: Vuelo NO catalogado en Ciardi

30-03-1983 Vuelo inug. de LUFTHANSA con el Boeing 747 en ruta : Mvdeo – Santiago

Vuelo Inaugural de LUFTHANSA con BOEING 747 en la ruta Montevideo - Santiago. Sobres de tipo corriente con un gomigrafo con la leyenda "VUELO INAUGURAL / BOEING 747 LH / MONTEVIDEO-SANTIAGO / 30-III1983" sobre el lado izquierdo. Franqueados con el sello de superficie Nro 1097.
La cancelacion es un semicirculo sobre un rectangulo de 31 x 25 mms; dentro del semicirculo hay un texto alusivo atravesado por el dibujo de un jet de la Cia. En el rectangulo la fecha 30 DE MARZO DE 1983 y el logo de Lufthansa - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V174





02-10-1984 Vuelo conm. 50 aniv. Graf Zeppelin al Rio de la Plata: Mdeo - Frankfurt

Vuelo comemorativo por el 50 aniversario del Vuelo del Graf Zeppelin al Rio de la Plata - 30 de Junio de 1934. Sobres tipo aereo y otros comunes; sobre el lado izquierdo un gomigrafo rojo, privado, de forma redondeada, sin bordes con dibujo de un Dirigible y texto alusivo. Franqueados con el sello de superficie Nro. 1132
La cancelacion esta formada por un rectangulo de 41 x 34 mms con esquinas redondeadas y texto "GRAF ZEPPELIN / 1934-1984 / 50 ANIVERSARIO / DEL VUELO AL / RIO DE LA PLATA / CORREOS DEL URUGUAY / VUELO MONTEVIDEO-FRANKFURT".



Recepcion al dorso con un duplex con un rectangulo y un doble circulo con fecha 3.10 84-19. El retorno esta dado con un fechador circular de 28 mms de valor declarado con fecha 15.X.1984 - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V176

05-06-1986 Vuelo inug. de KLM con Jumbo 747-300 en ruta : Mvdeo – Amsterdam

Vuelo inaugural de KLM con Jumbo 747-300 en la ruta Montevideo – Amsterdam. Vuelo realizado el 5 de junio de 1986. Se utilizaron sobres comunes o impresos especialmente en color azul con





texto alusivo al vuelo y logo de KLM. Para franquearlos se utilizaron sellos de superficie de la epoca los cuales se cancelaron con fechador circular del correo central con fecha 5-VI-1986.



Ademas en el sobre se aplicaron dos gomigrafos especiales; uno en color azul con el texto "EL PRIMER VUELO DEL JUMBO ....." en 4 lineas y otro circular con texto "LA LINEA AEREA DEL AÑO - KLM" y un dibujo del avion Jumbo.

Recepcion al dorso con matasello circular de 28 mms que lleva al centro 6.VI.86-8 y alrededor "AMSTERDAM / 113" - Nota: Catalogado en Ciardi como V177

14-10-1987 Inicio de vuelos con correo a la Antartida: Mdeo - Antartida

Con este vuelo se inician los transportes postales a la Base Cintifica Antartica Artigas. Estos vuelos, asi como toda la correspondencia antartica con Uruguay, son tratados en el Cap “10–01 – Correo ANTÁRTICO a la BCAA, marcas y emisiones relacionadas” por lo tanto referirse al mismo por información sobre estos vuelos, todos ellos incluyen marcas especiales y estandares tanto del Correo como de la dotación.

Nota: Ciardi incluye en su catalogo los siguientes cvelos Antárticos: V178, 180, 181, 182, 183, 184, 187, 188

11-03-1988 Vuelo conm. 75 aniv. Fza. Aerea Uruguaya: Mdeo - Melo

Vuelo comemorativo por el 75 aniversario de la Fuerza Aerea Uruguaya realizado por Pluna-Tamu.



Sobres de tipo comun o de primer día franqueados con sellos de superficie de la serie 1217-20 (cincuentenario de PLUNA) debido a que el sello 1231 que se emitió especialmente para la ocasión no se puso en circulacion a tiempo ya que la recepcion de



cartas para este vuelo se cerró el día 10 de marzo a las 16.30. La cancelada es con gomígrafo circular de 38 mms con tres aviones al centro y texto “VUELO MONTEVIDEO – MELO”; alrededor texto alusivo al vuelo y la fecha 11-III-1988.

La recepcion esta al dorso con fechador rectangular de 49 x 31 mms de Cerro Largo del mismo dia - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V179

07-08-1991 Vuelo conm. 700 aniv. de la Confederación Suiza: Mdeo - Zurich

Vuelo comemorativo por el 700 aniversario de la Confederacion Suiza. Sobres de tipo comun a los que se les agrego (a) Etiqueta autadhesiva con texto "Swissair (logo de la Cia) 1931/1991" (b) Gomigrafo rojo de 38 x 76 mms sin bordes con logos de Pluna y Swissair "POR AVION / 700 ANIVERSARIO / 1291 SUIZA 1991", dibujo de una estatua, en el lado izquierdo "APEFINDU - VUELO CONMEMORATIVO" y en el derecho "COLONIA SUIZA - RIO - BERNA - ZURICH 7.08.91". Franqueados con hojita Block Nro 40 emitida en adhesion al aniversario Suizo. Cancelada con 2 gomigrafos (1) Cancelacion circular sin borde de 39 mms con estatua de Colonia Suiza y texto alusivo a la conmemoracion y Muestra Filatelica (2) Gomigrafo sion borde de 33 x 33 que al centro dice 1291 y una guarda con las cruces de Suiza; alrededor texto alusivo.
Recepcion al dorso con fechador circular del 12-8-91 de Zurich - Nota: Catalogado en Ciardi como V185

28-01-1992 Primer vuelo red postal aérea nocturna : Mdeo – Porto Alegre (R-63)

El 28 de enero de 1992 se llevo a cabo el primer vuelo de la red postal aérea nocturna uniendo las ciudades de Montevideo y Porto Alegre.
Se utilizaron sobres comunes franqueados con sellos corrientes de la época que fueron cancelados con un gomígrafo conmemorativo aplicado con tinta negra; circular, de 3.9 cms de diámetro con el texto "1er VUELO INTERNACIONAL DE LA RED POSTAL AEREA NOCTURNA" y un mapa que incluye las ciudades de Mdeo y Porto Alegre mostrando el recorrido del vuelo.
La recepción, aplicada en el anverso, consiste en otra marca similar pero con el texto en portugués y de un tamaño menor de 3.o cms. Se estimas en unas 300 las piezas circuladas - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V186

30-04-1996 Vuelo conm. raid avion "Jesús del Gran Poder": Mdeo - Sevilla

Vuelo comemorativo del raid del avion "Jesus del Gran Poder" en 1929. Ademas este vuelo coincidio con la exposicion "Espamer Aviacion y Espacio" realizada en Sevilla, España.
Fue organizado por el GAFU quien obtuvo la autorizacion de este vuelo por el Correo Uruguayo como adhesion a exposicion de Sevilla. Sobres de tipo comun con sellos corrientes de la epoca. Sellos cancelados con 2 gomigrafos (1) Rectangular sin bordes de 33 x 22 mms con logo de ESPAMER y dibujo de tres cruces españolas; con texto "AVIACION Y ESPACIO" (2) Rectangular sin bordes de 39 x 29 mms con texto "RAID JESUS DEL GRAN PODER / CAPITANES JUMENEZ-IGLESIAS / VUELO CONMEMORATIVO / SEVILLA-MONTEVIDEO" y dibujo del avion.
La recepcion al dorso con fechador semi-circular del 6-5-96 de Sevilla que dice "DIA DE LA JUVENTUD / AVIACION Y ESPACIO" y tiene el logo de Espamer y dibujo de cuatro jóvenes - Circularon 196 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V189



29-10-1997 Vuelo especial en Helicóptero: Mdeo – Punta del Este



Vuelo especial conmemorativo realizado en helicoptero por el "3er. Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial" llevado a cabo en Punta del Este. Sobres de tipo comun, incluso de la Admin. de Correos o especialmente impresos que tienen en su parte izquierda el dibujo de un globo y un avion en vuelo y a la derecha un texto alusivo. En el borde inferior "3er. CONGRESO INTERNACIONAL DE HISTORIA AERONAUTICA Y ESPACIAL" El sello utilizado fue el 1676 de superficie, emitido especialmente para la ocasion con un valor de 6 $.



Sellos cancelados con el gomigrafo de 1er Dia de Emision, circular sin bordes de 34 mms con dibujo de un globo en vuelo y el planeta tierra y texto alusivo al congreso.
Además se aplico (frente o anverso) otro gomigrafo circular de 34 mms con dibujo de helicoptero en vuelo y texto "VUELO ESPECIAL EN HELICOPTERO" y otro alusivo al evento.
La recepcion esta al dorso con fechador rectangular de la ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS de Sucursal PUNTA DEL ESTE-MALDONADO del mismo dia 29 OCT 1997. Circularon 190 sobres siendo mas escasos los especialmente impresos - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V190

27-11-1998 Vuelo conmemorativo Expo Filatelica ESPAMER 98: Mdeo – Buenos Aires



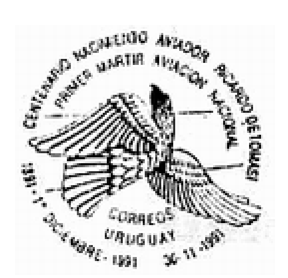
Vuelo especial conmemorativo de la Exposicion Filatelica Espamer 98 llevada a cabo en Bs.As. Sobres de tipo comun franqueados con el sello 1748.
Sellos cancelados con matasellos rectangular de color negro de 40 x 20 mms con el texto "VUELO MONTEVIDEO-BUENOS AIRES / ESPAMER 98 / 20 NOVIEMBRE 1998 / CORREOS URUGUAY" y al costado derecho dibujo del edificio del Cabildo de Bs.As.



La recepcion esta al dorso con fechador circular de 36 mms. de FILATELIA de BUENOS AIRES del dia 26 NOV 1998. Circularon aproximadamente 180 sobres - Nota: Vuelo catalogado en Ciardi como V191

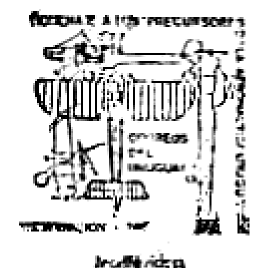
4 – Otras Marcas relacionadas con la aviación

01-12-1991 Conmemorativa – Ricardo Detomasi



El 1 de diciembre de 1991 se cumplió el centenario del nacimiento del pionero de la aviación de Uruguay y Argentina, Ricardo Detomasi, oriundo de la ciudad de Mercedes. Fue el primer mártir de la aviación nacional falleciendo en San José el 20 de junio de 1915 al romperse uno de los tiros del ala de su aeroplano Bleriot mientras realizaba maniobras aéreas.
Con motivo del centenario se llevaron a cabo una serie de actos recordatorios y la Dirección de Correos aplico un matasellos especial conmemorativo en Montevideo y Mercedes; en Buenos Aires se aplico otro matasellos y se realizo una muestra conmemorativa. El diseño del matasellos de Uruguay fue realizado por Carlos Menck y consiste en un águila abatida con un ala quebrada aludiendo al trágico accidente ocurrido en San José.

20-11-1974 Primer Día – Precursores de la Aeronáutica Uruguaya



El 20 de noviembre de 1974 se realizo una emisión de 8 sellos, 4 de $ 100 y 4 de $ 150 en homenaje a los precursores de la aeronáutica uruguaya.
Los motivos de los sellos son ($ 100) Globo aerostático, Avión Farman, Avión Caistalbert y Avión Bleriot ($ 150) Insignias de aviador militar y aviador civil, Avión Neuport, Avión Breguet y Avión Caproni. Se aplico un matasello 1er día con las siluetas de algunos de los aviones motivos de los sellos.

10-11-1986 Primer Día – 40 Aniversario 1er vuelo regular Uruguay - España



El 10 de noviembre de 1986 se realizo una emisión de correo terrestre de 1 sello de N$ 20 conmemorando el 40 aniversario del primer vuelo regular entre Uruguay y España por Iberia.
El matasello primer dia es circular simple destacandose la palabra IBERIA al centro y sobre los bordes el texto “IBERIA - 40 ANIVERSARIO PRIMER VUELO REGULAR URUGUAY ESPAÑA 22 DE SETIEMBRE - CORREOS URUGUAY - FECHA DE EMISION 10.11.86”

10-09-1976 –Conmemorativo 1er Aviador Uruguayo - Mario Garcia Cames.



Gomigrafo aplicado en homenaje al primer aviador Uruguayo y el vuelo realizado


En la imagen presenta un Avion tipo Bleriot (de 1910) y busto del aviador en la carlinga de vuelo; con texto: PRIMER AVIADOR URUGUAYO - 8 XI 1910 SAN JOSE - MARIO GARCIA CAMES - CORREOS DEL URUGUAY
.

Autor: Héctor L. Volpe; Montevideo – Uruguay. – Fecha ultima actualización: 10 de Enero 2016
Por observaciones, sugerencias, aportes, criticas, etc. : hvolpe@adinet.com.uy

Nota: las referencias de este resumen que no estan indicadas en el texto se encuentran detalladas en el trabajo completo “El Correo Aéreo del Uruguay”